

## Toruń: trwają prace na placu Chrapka

Utworzono: środa, 13, grudzień 2017 10:09

---



Trwają przygotowania do przebudowy placu Chrapka. Choć zgodnie z przyjętym harmonogramem początek robót zaplanowany jest na styczeń 2018 roku, to już na plac budowy zwożony jest materiał. Wczoraj dotarł transport szyn.

- Dostarczono nam 83 szyny. Każda z nich ma 18 metrów długości. W sumie odebraliśmy 89 ton materiału o łącznej długości 1494 metrów - mówi Daniel Kurowski, kierownik budowy z ramienia firmy Skanska S.A. Dostarczone szyny zostaną wbudowane w torowisko na palcu Chrapka. Na razie do Torunia dotarły tzw. elementy proste torowiska. W kolejnym transporcie przyjadą szyny łukowe. Oba rodzaje szyn sprowadzane są z Austrii.

Kolejna dostawa obejmie podkłady tramwajowe. Wszystkie elementy są składowane na ul. Warneńczyka.



## Toruń: trwają prace na placu Chrapka

Utworzono: środa, 13, grudzień 2017 10:09

---



\*\*\*

Plac bpa Chrapka zlokalizowany jest w ciągu DK 15, DK 80 i przebiegającej w bardzo bliskiej odległości DK 91, której przebieg jest alternatywą dla autostrady A1.

To jedno z najważniejszych, ale i najbardziej niebezpiecznych skrzyżowań na mapie komunikacyjnej Torunia. Zastosowane tu rozwiązania są słabo czytelne dla kierowców i sprawiają im wiele trudności. W ciągu roku dochodzi tu średnio do 42 kolizji i dwóch wypadków. Na niski poziom bezpieczeństwa ma wpływ także duża liczba przejść dla pieszych oraz duża prędkość, jaką kierowcy rozwijają w obrębie skrzyżowania. Sytuacja na skrzyżowaniu ma wpływ na rozkład ruchu drogowego odbywającego się na wszystkich kierunkach oraz na płynność i przepustowość ruchu w okolicach centrum miasta. Po przebudowie plac Chrapka będzie stanowić

## Toruń: trwają prace na placu Chrapka

Utworzono: środa, 13, grudzień 2017 10:09

---

przejrzyste bezkolizyjne skrzyżowanie dróg krajowych.

Realizacja projektu przyniesie polepszenie dostępu do obszarów kluczowych dla rozwoju gospodarczego województwa, międzyregionalnych układów komunikacyjnych oraz wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi, a także wpłynie na zwiększenie mobilności mieszkańców regionu. Realizacja projektu zapewni szybszy i bezpieczny dostęp do sieci dróg krajowych oraz niższego rzędu, a infrastruktura drogowa przystosowana będzie do przewidywanego natężenia ruchu drogowego. W wyniku rozwoju infrastruktury drogowej nastąpi istotna poprawa przejezdności przez nasze miasto.

Inwestycja zakończy się 26 marca 2019 roku i kosztuje ponad 20 mln zł. Jest realizowana z unijnym dofinansowaniem.

Źródło: MZD w Toruniu