

TRANSEIA 2017 w trosce o człowieka

Utworzono: piątek, 15, grudzień 2017 13:38 Ilona Hałucha



- TRANSEIA jest kontynuacją dwóch konferencji TRANSNOISE z lat 2012 i 2013, w ramach których dyskutowaliśmy głównie o hałasie drogowym - powiedział dr inż. Janusz Bohatkiewicz z Politechniki Lubelskiej. - Po 4 latach przerwy postanowiliśmy rozszerzyć nieco formułę na oceny oddziaływania na środowisko w budownictwie komunikacyjnym.

Hałas pozostał dominującym tematem podczas całej konferencji, ale wśród 29 referatów znalazły się też inne, traktujące o prawie, bezpieczeństwie, zmianach klimatu, uciążliwości transportu, przejściach dla zwierząt, zanieczyszczeniu światłem, zieleni i zarządzaniu infrastrukturą.

- To konferencja nacechowana troską o człowieka - powiedział prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak z Politechniki Krakowskiej. - Spotkaliśmy się po to, żeby omówić ważne sprawy związane z komunikacją, z hałasem, ze środowiskiem. Ta konferencja wpisuje się w to, o czym cały świat mówi, ale trochę za mało robi. My, jako ludzkość, działamy na środowisko tak niekorzystnie, że zmiany są nieodwracalne.

Profesor wyjaśnił, że chodzi głównie o zmianę mentalności. Każdy z nas musi dbać o to, aby pozostawić po sobie środowisko w jak najlepszym stanie, a największa odpowiedzialność spoczywa na specjalistach, ludziach z branży.



TRANSEIA 2017 w trosce o człowieka

Utworzono: piątek, 15, grudzień 2017 13:38 Ilona Hałucha



TRANSEIA 2017 w trosce o człowieka

Utworzono: piątek, 15, grudzień 2017 13:38 Ilona Hałucha



Oddziaływania pochodzące od dróg i ruchu drogowego są ze sobą ściśle powiązane. Często występują w postaci oddziaływań skumulowanych. W związku z tym konferencja TRANSEIA objęła najistotniejsze problemy i zagadnienia występujące podczas analiz i realizacji ocen oddziaływania na środowisko. Interdyscyplinarność tych zagadnień powoduje, że niezbędna jest wymiana doświadczeń naukowców i specjalistów, powiązanie nauki i praktyki, a także badania i innowacje w zakresie projektowania, wykonywania opracowań środowiskowych oraz zastosowania urządzeń ekoinfrastrukturalnych w budownictwie komunikacyjnym.

IH