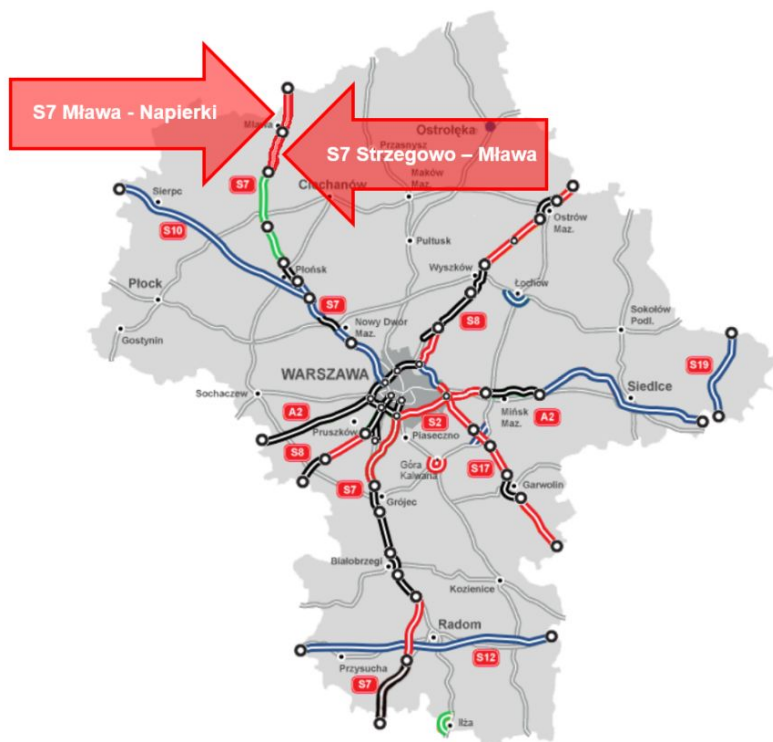


Kontrakt na budowę drogi S7 Napierki - Mława

Utworzono: czwartek, 21, grudzień 2017 10:38



20 grudnia podpisano umowy na dwa odcinki drogi ekspresowej S7 na Mazowszu o łącznej długości 35,5 km. Są to odcinki Napierki - Mława (14 km) i Mława - Strzegowo (21,5 km). To dwa z czterech odcinków drogi ekspresowej S7 na terenie województwa mazowieckiego przygotowywanych do przebudowy przez olsztyński oddział GDDKiA.

- Stawiamy na połączenia północ-południe. Droga ekspresowa S7 połączy porty w Trójmieście i Elblągu z południem naszego kraju i naszej części Europy - powiedział minister Andrzej Adamczyk.

Inwestycja realizowana będzie w systemie „projektuj i buduj”. Zadaniem wyłonionych w przetargu wykonawców będzie, przed przystąpieniem do prac budowlanych, wykonanie projektów budowlanych i złożenie wniosków o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID). W ramach zadania powstanie dwujezdniowa droga ekspresowa, z pozostawieniem rezerwy terenu na dobudowę trzeciego pasa ruchu po wewnętrznej stronie jezdni.

Wykonawcą odcinka Napierki - Mława będzie konsorcjum firm STRABAG i STRABAG Infrastruktura Południe, które zrealizuje zadanie za 294,7 mln zł. Odcinek Mława - Strzegowo wybuduje konsorcjum firm Porr SA oraz PORR Bau GmbH za 446,1 mln zł. Wykonawcy obydwu odcinków zadeklarowali realizację inwestycji w ciągu 34 miesięcy oraz 10-letnią gwarancję jakości wykonanych robót. Planowany termin zakończenia obu kontraktów to 20 kwietnia 2021 roku.

Zawarcie umów na projekt i budowę kolejnych mazowieckich odcinków drogi

Kontrakt na budowę drogi S7 Napierki - Mława

Utworzono: czwartek, 21, grudzień 2017 10:38

ekspresowej S7: Strzegowo - Pieńki (ok. 22 km) oraz Pieńki - Płońsk (ok. 13,7 km) jest planowane na początku 2018 r. Termin udostępnienia tych odcinków kierowcom to kwiecień 2021 r.

Droga ekspresowa S7 Napierki – Płońsk jest przewidziana do współfinansowania ze Środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Źródło: MIB