

Mazowieckie z umową na S7

Utworzono: piątek, 12, styczeń 2018 13:31 Ilona Hałucha



Konsorcjum firm STRABAG i STRABAG Infrastruktura Południe podpisało dwie kolejne umowy na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach budowy drogi S7 Olsztynek (S51) - Płońsk (S10) na odcinkach Strzegowo - Pieńki i Pieńki - Płońsk. Inwestycja, której wartość wynosi łącznie ok. 828 mln zł, zostanie wykonana w ciągu 34 miesięcy.

Prace obejmą projekt i budowę ok. 22-kilometrowego odcinka drogi od Strzegowa do Pieniek oraz 13,7-kilometrowego fragmentu od Pieniek do Płońska. W ramach inwestycji powstanie dwujezdniowa droga ekspresowa. Każda jezdnia będzie miała po dwa pasy ruchu - 3,5 m każdy oraz 2,5-metrowy pas awaryjny. Dwa odcinki częściowo przebiegają nowym śladem, natomiast w większej części w śladzie istniejącej drogi krajowej nr 7. STRABAG wykona również: węzły drogowe, miejsca obsługi podróżnych (MOP), infrastrukturę dla ruchu pieszego i rowerowego, przepusty drogowe, przejazdy awaryjne, a także systemy odwodnienia drogi i obiektów inżynierskich.

Ponadto inwestycja obejmie prace branżowe, takie jak budowa infrastruktury technicznej dla potrzeb obiektów zlokalizowanych w ciągu drogi ekspresowej, w tym linii energetycznych, oświetlenia i odwodnienia. Wykonane zostaną zespoły podczyszczające wody opadowe z jezdni, zbiorniki retencyjne, ekrany akustyczne i ekrany przeciwoślńieniowe dla zwierząt, zieleń krajobrazowa i izolacyjna, przepusty oraz ogrodzenie całej drogi ekspresowej.

Inwestycję, obejmującą 71 km drogi S7, podzielono na cztery odcinki realizacyjne. Konsorcjum firm z Grupy STRABAG realizuje trzy z nich: odcinek I: Napierki - Mława (ok. 14 km), odcinek III: Strzegowo - Pieńki (ok. 22 km) i odcinek IV: Pieńki - Płońsk (ok. 13,7 km).

- W zeszłym roku oddaliśmy do użytkowania 5 odcinków S7, zarówno na północy,

Mazowieckie z umową na S7

Utworzono: piątek, 12, styczeń 2018 13:31 Ilona Hałucha

jak i na południu kraju. Niedawno podpisaliśmy też kontrakt na budowę sąsiedniego odcinka S7 Napierki - Mława, a już za 3 lata nowa droga będzie służyła mieszkańcom i kierowcom podróżującym z północy na południe Polski - mówi Wojciech Trojanowski, członek zarządu STRABAG Sp. z o. o.

Źródło: Strabag