



Na ulicy Łódzkiej w Toruniu, pomimo zmiennej pogody, cały czas trwają roboty. Obejmują one przebudowę sieci podziemnej i usuwanie kolizji drogowych. Na ukończeniu są prace kanalizacyjne na ul. Zdrojowej. Przy nowym wiadukcie, jaki powstał nad torami kolejowymi, wykonywane są zejścia dla pieszych i dojazdy. Na obiekcie montowane są barierki drogowe.

- Korzystamy z pogody, przy dodatnich temperaturach na dojazdach układamy masę, jeszcze w lutym rozpoczniemy asfaltowanie na samym obiekcie - mówi Krzysztof Futro, kierownik budowy z ramienia firmy PBDI S.A.

W ramach inwestycji powstają dwa wiadukty nad torami kolejowymi. Każdy z obiektów będzie miał długość prawie 38 metrów. Pierwszy z nich tzw. południowo-zachodni, będzie miał szerokość 9 m, a drugi zlokalizowany po stronie północno-wschodniej 12,7 m. Do ich wybudowania zostanie zużyte 1200 m³ betonu i 110 ton stali. Na szerszym wiadukcie oprócz ruchu pojazdów zostanie wytyczony ciąg pieszo-rowerowy, na węższym będzie dopuszczony tylko ruch kołowy. W tej chwili prace są skupione na północno - wschodnim wiadukcie.





Powstały także dwa przejścia dla małych zwierząt. Zostały one wykonane z blachy falistej, a każde z nich ma 30 metrów długości.

Przebudowa Łódzkiej zakończy się w październiku br. Inwestycja kosztuje 16,8 mln zł, z czego 85% zostanie pokryte ze środków unijnych.

Źródło: MZD w Toruniu