

Światowy ranking natężenia ruchu

Utworzono: poniedziałek, 12, luty 2018 13:48 Ilona Hałucha



INRIX Global Traffic Scorecard sprawdził natężenie ruchu w 1360 miastach na całym świecie. W rankingu ujęto miasta z 38 krajów świata. W zestawieniu uwzględniono także Polskę.

Z raportu wynika, że najbardziej zakorkowanym miastem świata było Los Angeles. W Europie niechlubnym liderem jest Moskwa, a w Polsce - Kraków.

Polska

- 1. Kraków**
- 2. Warszawa**
- 3. Poznań**
- 4. Szczecin**
- 5. Wrocław**
- 6. Gdańsk**
- 7. Łódź**
- 8. Katowice**

Europa

1. Moskwa (Rosja)
2. Londyn (Wielka Brytania)
3. Magnitogorsk (Rosja)
4. Yurga (Rosja)
5. Aerodromnyy (Rosja)
6. Paryż (Francja)
- 66. Kraków (Polska)**
- 71. Warszawa (Polska)**
- 104. Poznań (Polska)**
- 129. Szczecin (Polska)**
- 136. Wrocław (Polska)**
- 159. Gdańsk (Polska)**
- 183. Łódź (Polska)**

Światowy ranking natężenia ruchu

Utworzono: poniedziałek, 12, luty 2018 13:48 Ilona Hałucha

Świat

1. Los Angeles (USA)
2. Moskwa (Rosja)
3. Nowy York (USA)
4. Sao Paulo (Brazylia)
5. San Francisco (USA)
6. Bogota (Kolumbia)
7. Londyn (Wielka Brytania)

122. Kraków (Polska)

131. Warszawa (Polska)

190. Poznań (Polska)

224. Szczecin (Polska)

233. Wrocław (Polska)

270. Gdańsk (Polska)

310. Łódź (Polska)

Średni czas spędzony w korkach w godzinach szczytu w skali roku:

Tajlandia - 56 godz.

Indonezja - 51 godz.

Kolumbia - 49 godz.

Wenezuela - 42 godz.

Rosja - 41 godz.

USA - 41 godz.

Brazylia - 36 godz.

RPA - 36 godz.

Turcja - 32 godz.

Wielka Brytania - 31 godz.

Puerto Rico - 31 godz.

Niemcy - 30 godz.

Polska - 29 godz.

Słowacja - 29 godz.

Luksemburg - 28 godz.

Kanada - 27 godz.

Szwajcaria - 27 godz.

Norwegia - 26 godz.

Szwecja - 26 godz.

Austria - 25 godz.

Przygotowując raport INRIX Global Traffic Scorecard wzięto pod uwagę natężenie ruchu w różnych porach dnia (godziny szczytu, wieczory, jazdę weekendową) oraz poszczególne kategorie dróg (odcinki w centrum, drogi podmiejskie, autostrady). Średnią z ocen wyliczono na podstawie podróży samochodem w różnych lokalizacjach i zróżnicowanym czasie oraz z uwzględnieniem wielkości miast i aglomeracji.

Źródło: UM Łódź