

Trwa największa inwestycja w powiecie poznańskim

Utworzono: wtorek, 13, luty 2018 10:47



To aż 7 km drogi, która zostanie poszerzona, wyposażona w ścieżkę rowerową i szerokie chodniki. To również nowe ronda i nawierzchnia, a także azyle bezpieczeństwa i oświetlenie drogowe. Tak dużej, zarówno pod względem zakresu prac i ich wartości, inwestycji drogowej w historii powiatu poznańskiego jeszcze nie było.

Przebudowywana droga przebiega w granicach aż trzech gmin: Swarzędz, Kleszczewo i Kostrzyn – a dokładnie od ulicy Olszynowej w Zalasewie, przez Gwarzewo, do węzła S5 w Kleszczewie.

Roboty trwają od ubiegłego roku. Do tej pory udało się wykopać i wywieźć niemal 2 tys. metrów sześciennych gruntu, ułożyć podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego na powierzchni ponad 4 tys. metrów kwadratowych oraz z betonu asfaltowego na powierzchni niemal 3 tys. metrów. Na ponad 7 tys. metrów kwadratowych pojawiła się też warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, a warstwa wiążąca na powierzchni ponad 10 tys. metrów.

Zakres prac obejmuje poszerzenie jezdni do siedmiu metrów, budowę chodników i ścieżki rowerowej, odwodnienie drogi. Zmieniają się także skrzyżowania: na dwóch pojawią się ronda, inne zyskają dodatkowe pasy.

Trwa największa inwestycja w powiecie poznańskim

Utworzono: wtorek, 13, luty 2018 10:47



Trwa największa inwestycja w powiecie poznańskim

Utworzono: wtorek, 13, luty 2018 10:47

- Po zakończeniu prac droga będzie bezpieczniejsza, a jazda nią dużo bardziej komfortowa. Ta część powiatu od kilku lat bardzo mocno się rozwija, stąd musimy wszystkim użytkownikom zagwarantować bezpieczny układ komunikacyjny - przekonuje Jan Grabkowski, starosta poznański.

Poprawi się bezpieczeństwo zarówno kierowców, jak i rowerzystów oraz pieszych, którzy zyskają przestrzeń tylko dla siebie. Będą też lepiej widoczni.

- Przejścia dla pieszych, przystanki, skrzyżowania i przejazdy dla rowerzystów zostaną odpowiednio oświetlone - zapewnia Marek Borowczak, dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu.

Inwestycja pochłonie ponad 25 mln zł. Ponad 16 mln zł powiat poznański otrzymał w ramach dofinansowania z WRPO 14+. Nową drogą pojedziemy jeszcze w tym roku.

Inwestycja w liczbach:

- W czasie budowy użytych zostanie 1500 ciężarówek masy bitumicznej (30 tys. ton).
- Na chodnikach ułożonych zostanie 15 tys. metrów kwadratowych kostki brukowej.
- Ustawionych zostanie 220 słupków do znaków drogowych.
- Ułożone zostaną blisko 3 kilometry rur kanalizacji deszczowej.

Źródło: Starostwo Powiatowe w Poznaniu