

S61 Szczuczyn - Raczki po przetargach

Utworzono: piątek, 23, luty 2018 11:16



W GDDKiA rozstrzygnięto przetargi na projekt i budowę kolejnych dwóch odcinków drogi ekspresowej S61 Szczuczyn - Ełk Południe i Ełk Południe - Wysokie. Oznacza to, że wszystkie trzy odcinki drogi Via Baltica realizowane przez olsztyński oddział GDDKiA weszły w ostatnią fazę postępowania przetargowego.

Najkorzystniejsze oferty na wykonanie dwóch odcinków S61 złożyła firma POLAQUA, która zaoferowała wykonanie zadania 1 (Szczuczyn - Ełk Płd.) za kwotę 534,3 mln zł, natomiast zadanie 2 (Ełk Płd. - Wysokie) zamierza zrealizować za 613,2 mln zł. Planowany czas realizacji obu zadań to 29 miesięcy z wyłączeniem okresów zimowych.

13 lutego 2018 rozstrzygnięty został przetarg na realizację zadania 3. Najkorzystniejszą ofertę dla tego ok. 20-kilometrowego fragmentu trasy od węzła Wysokie do Raczek złożyła firma Budimex SA z kwotą 484,3 mln zł. Planowany czas realizacji zadania to 29 miesięcy z wyłączeniem okresów zimowych.

Budowa drogi ekspresowej S61 Szczuczyn - Raczki została podzielona na trzy odcinki realizacyjne:

- zadanie nr 1 Szczuczyn - węzeł Ełk Południe (ok. 23 km),
- zadanie nr 2 węzeł Ełk Południe - węzeł Wysokie (ok. 20 km wraz z połączeniem z obwodnicą Ełku w ciągu S16 o dł. ok. 4 km),
- zadanie nr 3 węzeł Wysokie - Raczki (ok. 20 km).

Inwestycja realizowana będzie w systemie „projektuj i buduj”. Zadaniem wyłonionego w przetargu wykonawcy będzie, przed przystąpieniem do prac budowlanych, wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami zamawiającego zawartymi w programie funkcjonalno-użytkowym oraz uzyskanie w imieniu i na rzecz zamawiającego wszelkich wymaganych

S61 Szczuczyn - Raczki po przetargach

Utworzono: piątek, 23, luty 2018 11:16

uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji niezbędnych do zaprojektowania i zrealizowania inwestycji. Zakończenie robót budowlanych planowane jest na początku roku 2021.

Budowa drogi ekspresowej S61 Szczuczyn - Raczki jest współfinansowana przez Unię Europejską w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility - CEF).

Źródło: GDDKiA