Pięć ofert w przetargu na obwodnicę Morawicy

Utworzono: środa, 28, luty 2018 11:43



Pięciu wykonawców chce projektować i budować obwodnicę Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej nr 73. W kieleckim oddziale GDDKiA otworzono oferty złożone w przetargu na realizację pierwszego etapu inwestycji.

Oferty opiewają na kwoty od około 68,9 mln do 128,5 mln, przy czym cena stanowi 60 procent kryterium oceny ofert. Pozostałe kryteria brane pod uwagę to np.: termin realizacji (wszyscy wykonawcy zaoferowali 36 miesięcy z doliczeniem okresów zimowych), właściwości nawierzchni i personel wykonawcy. Podpisanie umowy z wyłonionym w postepowaniu wykonawcą planowane jest po wyłonieniu najkorzystniejszej oferty i zakończeniu procedury przetargowej. Inwestycja realizowana będzie w systemie "projektuj i buduj", co oznacza, że wykonawca dokona niezbędnych aktualizacji projektowych przed przystąpieniem do robót.

W ramach pierwszego etapu długo oczekiwanej inwestycji wybudowana zostanie dwujezdniowa droga klasy GP (droga główna o ruchu przyspieszonym) o długości 4,2 km biegnąca po śladzie istniejącej trasy krajowej nr 73 odcinku od granic miasta Kielce do granicy miejscowości Brzeziny i Morawica. W ramach zadania powstaną cztery skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (dwa na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 73 z drogami powiatowymi, kolejne dwa z drogami gminnymi), kładka dla pieszych w miejscowości Bilcza oraz drogi dojazdowe. Przebudowana będzie także związana z drogą infrastruktura. Docelowo obwodnica Morawicy będzie miała 8 km długości. W drugim etapie inwestycji wybudowany zostanie odcinek biegnący po nowym śladzie omijający Morawicę i Wolę Morawicką.

Przez podkielecką Morawicę i Wolę Morawicką przebiega szczególnie obciążony ruchem odcinek drogi krajowej nr 73. Na tym fragmencie trasy łączącej węzeł Kielce Północ, Busko i Tarnów ciężki ruch tranzytowy nakłada się na wzmożony ruch lokalny, co sprawia, że w samej Morawicy natężenie ruchu przekracza nawet 19

Phoca PDF

tysięcy pojazdów na dobę. Dlatego inwestycja ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych znacznie poprawi płynność ruchu, bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Źródło: GDDKiA

Phoca PDF