Kontynuacja budowy obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej

Utworzono: środa, 28, luty 2018 11:56



27 lutego zostały otwarte oferty firm, które zainteresowane są kontynuacją budowy obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu drogi krajowej nr 73, przerwanej przez poprzedniego wykonawcę w październiku ubiegłego roku. Oferty złożyło 6 wykonawców.

Najtańszą ofertę złożyło konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX, AZI-BUD i węgierska DUNA ASZFALT, które wyceniło budowę na ponad 102 mln zł. Najdroższą propozycję złożył BUDIMEX, wyceniając budowę na ponad 150 mln zł.

Wybór wykonawcy dokonany będzie na podstawie kryteriów: cena - 60%, właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni - 9%, równość podłużna nawierzchni - 8%, personel wykonawcy - 6%, termin realizacji - 12% oraz zagospodarowanie gruntu rodzimego - 5%.

W październiku budujące obwodnicę Dąbrowy Tarnowskiej konsorcjum firm VISTAL Gdynia S.A. oraz Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. przerwało prace. GDDKiA zerwała umowę, ponieważ wykonawca nie wywiązywał się z zapisów umowy i harmonogramu: coraz bardziej opóźniał prace, nie przedstawił programu naprawczego, chociaż podjął takie zobowiązanie, ograniczył swoje działania na budowie, a nawet wstrzymał prowadzenie robót. Nie realizował także swoich zobowiązań w zakresie wypłaty wynagrodzenia na rzecz podwykonawców, dostawców i usługodawców.

Źródło: GDDKiA O/Kraków

Phoca PDF