

Samorządowcy szukają drogowych innowacji

Utworzono: wtorek, 13, marzec 2018 11:53



Badanie urzędników odpowiedzialnych za utrzymanie dróg w polskich gminach pokazało, że największym wyzwaniem dla niemal co trzeciego samorządu jest utrzymanie zimowe, a dla co czwartego remonty nawierzchni. Natomiast najczęściej występujące problemy stanowią dziury i koleiny postrzegane jako konsekwencje niedopasowania nawierzchni do warunków klimatycznych i przeciążenia transportem towarowym. Rozwiązaniem problemów może być upowszechnianie alternatywnych nawierzchni.

Związek Gmin Wiejskich RP szacuje, że ok. 80 proc. dróg gminnych, i to zarówno utwardzonych, jak i nieutwardzonych, wymaga remontu. Blisko połowa uczestników badania przeprowadzonego na zlecenie Stowarzyszenia Producentów Cementu wskazała, że w ich jednostkach w trakcie aktualnej kadencji wybudowano lub wyremontowano do 10 km dróg, a jedynie 12 proc. respondentów wskazało, że było to więcej niż 30 km.

Respondenci badania zadeklarowali, że najistotniejszymi parametrami decydującymi o doborze nawierzchni danej inwestycji drogowej jest trwałość - 55 proc. oraz co zrozumiałe, cena - 39 proc. wskazań. Poszukiwanie wytrzymałości i oszczędności w inwestycjach powoduje, że samorządowcy sięgają po różne rozwiązania - aż w 80 proc. jednostek w ostatniej kadencji zrealizowano inwestycję drogową z nawierzchnią inną niż asfaltowa.

Samorządowcy szukają drogowych innowacji

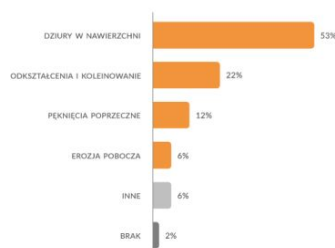
Utworzono: wtorek, 13, marzec 2018 11:53

NAJWIĘKSZE WYZWANIA W UTRZYMANIU
DRÓG SAMORZĄDOWYCH



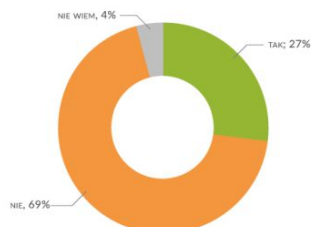
spc Stowarzyszenie Producentów Cementu
Polish Cement Association

NAJCZĘSTSZE PROBLEMY Z NAWIERZCHNIĄ
DRÓG SAMORZĄDOWYCH



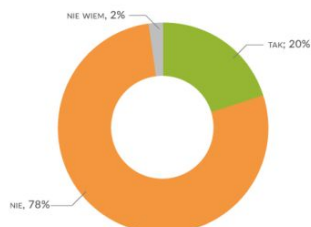
Dobry Gospodarz

ROZWAŻANIE WYKORZYSTANIA NOWYCH TECHNOLOGII
NAWIERZCHNIOWYCH NA DROGACH SAMORZĄDOWYCH
W 2018 R.



spc Stowarzyszenie Producentów Cementu
Polish Cement Association

ROZWAŻANIE WYKORZYSTANIA NAWIERZCHNI
BETONOWYCH NA DROGACH SAMORZĄDOWYCH
W 2018 R.



Dobry Gospodarz

Poszukiwanie innowacyjnych rozwiązań w zakresie nawierzchni drogowych wydaje się dość istotnym czynnikiem, w którym urzędnicy upatrują możliwości poprawy dróg samorządowych. Co czwarty respondent wskazał, że w 2018 r. rozważa sięgnięcie po nową technologię, a co piąty, że rozważa wykorzystanie technologii betonowej. W tym drugim przypadku, jak wskazali badani, barierą wciąż stanowi brak wiedzy i doświadczenia. W odpowiedzi na zainteresowanie i zapotrzebowanie

Samorządowcy szukają drogowych innowacji

Utworzono: wtorek, 13, marzec 2018 11:53

na wiedzę po stronie gmin Stowarzyszenie Producentów Cementu przygotowało Program Dobry Gospodarz, który ma edukować i upowszechniać dobre wzorce wykonania betonowych dróg samorządowych, które mogą zapewnić gminom zarówno oszczędności, jak i długoletnią trwałość. W ramach Programu m.in. odbywa się konkurs, w którym można zgłosić istniejące samorządowe drogi betonowe. Więcej szczegółów można znaleźć na stronie www.programdobrygospodarz.pl.

- Drogi budujemy, by żyło nam się lepiej, by były wsparciem dla rozwoju gospodarczego również w ujęciu lokalnym. Dlatego apelujemy do inwestorów, samorządowych by w porównaniach brać pod uwagę nawierzchnię betonową, która zapewnia wieloletnie użytkowanie - mówi Andrzej Ptak, przewodniczący Stowarzyszenia Producentów Cementu.

Źródło: SPC