Gorlice stawiają na ekologiczny transport

Utworzono: czwartek, 15, marzec 2018 11:05



Już wkrótce na trasach komunikacyjnych Gorlic i gmin ościennych pojawi się 11 nowoczesnych, a przede wszystkim ekologicznych autobusów. Dopełnieniem oferty transportowej będzie 15-kilometrowa infrastruktura rowerowa wraz z bezpłatnymi parkingami w systemie „Bike&Ride”. Gorlicki samorząd otrzymał właśnie prawie 15 mln unijnego wsparcia na rozbudowę systemu ekologicznego transportu.

Projekt „Rozbudowa systemu ekologicznego transportu sposobem na mniejsze zanieczyszczenie powietrza i wyższy komfort podróżowania w obszarze funkcjonalnym miasta Gorlice” przewiduje zakup 11 nowoczesnych, niskopodłogowych autobusów, spełniających normy emisji spalin EURO 6. Pojazdy wyruszą na trasy 7 linii przebiegających przez miasto oraz teren partnerów projektu, czyli gminy: Biecz, Sękowa i Lipinki, a także gminy: Gorlice i Moszczenica.

Dopełnieniem oferty transportowej będzie rozbudowa infrastruktury rowerowej w gminach partnerskich, o długości 15 km. Pełną integrację z transportem zbiorowym zapewni 11 punktów przesiadkowych, zlokalizowanych przy każdej ze ścieżek, które równocześnie będą pełnić funkcje bezpłatnych parkingów w systemie „Bike&Ride”. Tu każdy będzie mógł bezpiecznie zostawić rower i kontynuować podróż transportem publicznym do miejsca pracy czy nauki. Łącznie powstaną 83 miejsca postojowe. Przewiduje się, że rocznie z oferty przejazdów komfortowymi, niskopodłogowymi autobusami skorzysta ok. 415 tys. pasażerów (w tym korzystających ze zintegrowanej oferty).

Zakupiony tabor oraz powstała infrastruktura będą uwzględniać potrzeby osób niepełnosprawnych lub o ograniczonej sprawności (seniorzy, kobiety w ciąży, etc.). Stworzone ścieżki z dopuszczeniem ruchu pieszych będą utwardzone, wolne od słupków, znaków, przeszkód, z obniżeniem progów w miejscu przejścia lub przejazdu przez jezdnię.

Specjalnie dostosowane zostaną też miejsca przesiadkowe, umożliwiając

Phoca PDF

komfortowe wejście do niskopodłogowego autobusu, wyposażonego również w rampy wjazdowe oraz funkcję przyklęku. Nad bezpieczeństwem podróżnych będą czuwać systemy monitoringu, pozwalające obserwować i rejestrować zarówno wnętrze pojazdu, jak i drogę i ruch wokół.

Koszt planowanych w projekcie przedsięwzięć to prawie 20 mln zł, w tym wysokość unijnego dofinansowania wynosi 15 mln zł.

Zintegrowana oferta transportu publicznego wraz z kampanią informacyjną przyczyni się do ograniczenia indywidualnego ruchu samochodowego, a tym samym - niskiej emisji.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego

Phoca PDF