

S19 Nisko - Podgórze z wykonawcą

Utworzono: poniedziałek, 09, kwiecień 2018 11:44



Najkorzystniejszą ofertę na zaprojektowanie i budowę odcinka drogi ekspresowej S19 Nisko Południe - Podgórze złożyła firma Strabag, która zrealizuje inwestycję za ok. 295,5 mln zł w terminie 34 miesięcy. Znani są już zatem wszyscy wykonawcy odcinków drogi ekspresowej S19 na Podkarpaciu.

Odcinek S19 Nisko Południe - Podgórze jest częścią dużego przetargu na zaprojektowanie i budowę drogi ekspresowej S19 Nisko Południe - Sokołów Małopolski Północ. Ten 30-kilometrowy odcinek został podzielony na trzy zadania realizacyjne:

- Nisko Południe - Podgórze (ok. 11,5 km)
- Podgórze - Kamień (ok. 10,5 km)
- Kamień - Sokołów Małopolski Północ (ok. 7,9 km)

Poza firmą Strabag, w przetargach wybrano: Budimex oraz konsorcjum Mostostal Warszawa S.A. i Acciona Construcción.

Odcinek S19 od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) będzie stanowił część szlaku Via Carpatia. Realizowany będzie w systemie „projektuj i buduj”. Zadaniem wykonawcy będzie zaprojektowanie odcinka drogi ekspresowej S19, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wybudowanie drogi wraz z obiektami inżynierskimi i towarzyszącą infrastrukturą, opracowanie dokumentacji powykonawczej oraz uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

Idea utworzenia szlaku Via Carpatia została zapoczątkowana w 2006 r. w Łańcucie przez ministrów Litwy, Polski, Słowacji i Węgier. Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) wskazuje budowę szlaku jako główny priorytet inwestycyjny. Docelowo Via Carpatia połączy kraje Bałtyckie z resztą Unii Europejskiej oraz jej wschodnimi sąsiadami. Na Podkarpaciu będzie mieć długość 169 km. Cały jej przebieg ma zapewnione finansowanie.

Źródło: GDDKiA