

Gdańsk: przejście dla pieszych przy Bramie Wyżynnej

Utworzono: poniedziałek, 09, kwiecień 2018 12:00



Władze Gdańska podjęły decyzję odnośnie powstania przejścia naziemnego przez Wały Jagiellońskie na wysokości Bramy Wyżynnej. Ułatwi ono dotarcie do przystanków tramwajowych oraz autobusowych i przemieszczanie się pomiędzy Głównym Miastem a powstającym Forum Gdańsk. Prace projektowe i inwestycyjne potrwać około 12 miesięcy, więc piesi będą mogli z niego skorzystać w drugim kwartale 2019 roku.

- Podjęliśmy decyzję, aby przywrócić ruch pieszy na poziomie ulicy i stworzyć alternatywę dla tunelu pod jezdnią, który został wybudowany w latach 70. ubiegłego wieku. Jak wiadomo każda decyzja generuje wydatki, dlatego też zlecieliśmy Gdańskiemu Zarządowi Dróg i Zieleni zrobienie analiz i określenie wpływu przejścia na ruch samochodowy i tramwajowy. Na ich podstawie oraz rekomendowanych rozwiązań, dziś mogę potwierdzić, że to przejście powstanie - deklaruje prezydent Paweł Adamowicz.

We wrześniu ubiegłego roku zostały przedstawione cztery propozycje stworzenia przejścia, w tym jedna rekomendowana i w oparciu o ten wariant przeprowadzone zostały wnikliwe analizy dotyczące wpływu wyznaczenia przejścia dla pieszych w rejonie Bramy Wyżynnej na ruch drogowy w rejonie Śródmieścia. Analizie poddano zarówno prognozowane warunki ruchu dla pojazdów, w tym tramwajów oraz pieszych, ale również inne czynniki mające istotne znaczenia takie jak: geometria układu drogowego, pochylenie jezdni, a nawet czynniki atmosferyczne.

- Powstanie tego przejścia jest elementem szerszego procesu, zarówno jeśli chodzi o ulice Główne Miasta, jak i wokół. W tym roku będą realizowane i projektowane przejścia naziemne na Podwalu Przedmiejskim. Zmiany również zachodzą na Wałach Jagiellońskich i Hucisku, gdzie kilka lat temu również powstało przejście dla pieszych - wyjaśnia Piotr Grzelak, zastępca prezydenta ds. polityki komunalnej - Przy wytyczaniu tego przejścia kluczowym wyzwaniem było utrzymanie komunikacji miejskiej w takim standardzie, jaki funkcjonuje obecnie, czyli aby dwa składy tramwajów zatrzymywały się na przystanku.

Za materiał wyjściowy do szczegółowej analizy posłużyła koncepcja lokalizacji

Gdańsk: przejście dla pieszych przy Bramie Wyżynnej

Utworzono: poniedziałek, 09, kwiecień 2018 12:00

nowego przejścia oraz dane dotyczące natężeń ruchu drogowego w Śródmieściu zebrane z detektorów ruchu funkcjonujących w ramach systemu TRISTAR oraz prognoz ruchu przygotowywanych w związku z otwarciem Forum Gdańsk. Wnikliwej analizie poddano także założenia dotyczące sterowania ruchem wdrażane w ramach przebudowywanego układu Śródmieścia. Korzystając z narzędzi dostępnych w oprogramowaniu systemu TRISTAR stworzony został model ruchu dedykowany temu zagadnieniu i w opracowano wnioski dotyczące możliwości wpływu przejścia dla pieszych na ruch drogowy.

- Przejście zostanie zrealizowane w układzie dwuetapowym i tylko w niewielkim stopniu wpłynie na warunki ruchu na ul. Okopowej i Wały Jagiellońskie – wyjaśnia Tomasz Wawrzonek, miejski inżynier ruchu z Gdańskiego Zarząd Dróg i Zieleni – Wynikać to będzie z faktu, że w jednym cyklu światło czerwone dla pojazdów trwać będzie ok. 23 sekundy, zaś zielone 115-117 sekund. Przeprowadzone będą dwa niezależne dojeżdżenia na perony tramwajowe od nowo wyznaczonego przejścia dla pieszych, co będzie miało bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pieszych i ograniczy wpływ na warunki ruchu na lewoskręcie w ul. Hucisko.

Analizy wykazały również, że musi zostać zachowana koordynacja pomiędzy nową sygnalizacją a sygnalizacją na Węzle Hucisko. Badając sytuację funkcjonalności sygnalizacji świetlnej uznano również, że liczba dni, w których była wyłączana sygnalizacja świetlna w Gdańsku, jest nieznaczna i przejście nie będzie miało wpływu na warunki ruchu na wyjeździe z tunelu z kierunku Oruni.

Uwzględniając powyższe wnioski skorygowano koncepcję rekomendowaną we wrześniu i w nowej wersji zostanie skierowana do dalszego opracowania w stadium projektu budowlanego. Projektowanie potrwa minimum 6 miesięcy, zaś realizacja kolejne ok. 3-4 miesiące. Koszt prac projektowych jest szacowany na 100 tys. zł, zaś prac inwestycyjnych 800-900 tys. zł.

Źródło: UM Gdańsk