Lublin z koncepcją dworca metropolitalnego

Utworzono: piątek, 20, kwiecień 2018 11:49



Już wiadomo jak będzie wyglądał dworzec metropolitalnyw Lublinie, który w jednej części miasta skupi komunikację kolejową i autobusową. Ostateczna wersja, po konsultacjach z mieszkańcami, powstała z połączenia dwóch koncepcji. Cały plac Dworcowy zamieni się w deptak, a w ramach inwestycji powstanie nowoczesny budynek dworca wraz z peronami i nowym układem drogowym.

W ramach budowy Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego zostaną przebudowane istniejące oraz wybudowane nowe ulice w centrum Lublina. Zupełnie nowy wygląd jezdni, chodników, ścieżek rowerowych wraz z nowo projektowaną zielenią i małą architekturą zyskają m.in. ulice: Młyńska, Gazowa, Krochmalna, Dworcowa, 1 Maja, oraz Pocztowa.

Nowy wygląd po rewitalizacji otrzyma również plac Dworcowy, który po całkowitym usunięciu ruchu kołowego stanie się ozdobnym deptakiem połączonym wizualnie oraz funkcyjnie z głównym wejściem do dworca kolejowego. W rejonie dworca zostanie wybudowany również układ nowych dróg, które usprawnią ruch i komunikację nowego Dworca Metropolitalnego oraz samego centrum Lublina m.in. terenów ekspozycyjnych Targów Lublin. Zostanie również wybudowany nowy budynek dworca autobusowego wraz z peronami, który będzie mógł sprawnie obsługiwać autobusy komunikacji miejskiej oraz pozamiejskiej, jak również dalekobieżnej.

- To kolejna kluczowa inwestycja dla estetycznego zagospodarowania przestrzeni Lublina. Zdegradowany obszar zyska zupełnie nowe oblicze i mam nadzieję, że spełni oczekiwania mieszkańców zarówno jeśli chodzi o funkcjonalność, jak i estetykę. Trzeba także pamiętać, że to inwestycja, która będzie służyła całemu regionowi, doskonale wpisująca się w metropolitalny charakter Lublina jako stolicy regionu - mówi Krzysztof Żuk, prezydent Lublina.

Najważniejsze zmiany wprowadzone po konsultacjach społecznych:

Phoca PDF

• dokonano integracji przykrycia budynków usługowego i administracyjnego z zadaszeniem peronów;
• w rejonie dworca autobusowego ul. Gazowa została odcięta od dworca i obecnie stanowi jednojezdniową dwupasmową drogę „bez wylotu” zakończoną placem manewrowym;
• ul. Młyńska poszerzona do 3 pasów ruchu przebiega w swoim istniejącym śladzie;
• wewnętrzny układ drogowy dworca został dostosowany do zmian na ulicach Gazowej i Młyńskiej - w obu drogach zostały wyprowadzone jednokierunkowe wjazdy i wyjazdy z terenu dworca, zmianie uległa liczba miejsc peronowych i postojowych;
• dworzec będzie się składał z 43 peronów komunikacji zamiejskiej oraz jednego podwójnego peronu przyjazdowego;
• na terenie obiektu będzie 8 miejsc parkingowych oraz miejsca do ładowania pojazdów elektrycznych komunikacji miejskiej
• komunikacja miejska otrzyma 4 miejsca postojowe;
• wyspa centralna na rondzie Sportowców będzie miała średnicę 40 metrów, a pasy zostaną oddzielone separatorami tworząc rondo turbinowe;
• ul. Dworcowa została zawężona do 7 m, będzie miała nawierzchnię z ozdobnej kostki betonowej korespondującej z nawierzchnią placu;
• parking podziemny, zlokalizowany pod peronami odjazdowymi i pod placem dworcowym, pomieści 224 auta i 8 taksówek;
• ul. 1 Maja i ul. Młyńska na odcinku Dworcowa/pl. Bychawskich zamienią się w woonerfy, czyli ciągi pieszo-jezdne, na których ruch pieszy ma pierwszeństwo nad ruchem kołowym, wyposażone w zieleńce oraz obiekty małej architektury;
• zajezdnia autobusowa powstanie przy ul. Krochmalnej, będzie miała dwie jednokierunkowe jezdnie, które po obu stronach wyposażone będą w miejsca postojowe dla busów oraz autobusów, dla busów - 64 miejsca, dla autobusów - 60 miejsc;
• nowo projektowany łącznik od ronda przed Targami do ul. Lubelskiego Lipca ’80 został przesunięty na wschód - dzięki temu budowa dworca metropolitalnego nie będzie kolidowała rewitalizacją Parku Ludowego. Łącznik ten będzie umożliwiał wyłączanie się z ruchu z ul. Lubelskiego Lipca ’80 i zjazd na teren Targów; nie będzie możliwości wjazdu z terenów Targów Lublin na ul. Lubelskiego Lipca ’80, w zamian zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni istniejącej ulicy J. Piłsudskiego na odcinku Targi Lublin / Lubelskiego Lipca’80.

Źródło: UM Lublin

Phoca PDF