Oznakowanie poziome obligatoryjne dla wszystkich

Utworzono: środa, 03, luty 2010 09:23 Agnieszka Serbeńska



Obowiązek pełnego oznakowania poziomego dróg publicznych powinien obejmować także twarde drogi powiatowe i gminne, co najmniej w odniesieniu do obszarów zabudowanych – przekonuje Marek Wierzchowski, krajowy konsultant ds. inżynierii ruchu w Krajowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Dowodów na to dostarczają realizacje projektów w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. Otóż na ciągach powiatowych, dla których nie ma obowiązku poziomego oznakowania, nowa nawierzchnia i lepszy standard drogi prowokują kierujących do brawurowej jazdy.

W jednym z mazowieckich miast w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych zostały wyremontowane cztery drogi. – Problem się zaczął wówczas, kiedy po modernizacji oddano te drogi do użytku. Ich przekrój wręcz zachęcił młodych ludzi do wyścigów samochodowych. Projekt przebudowy oczywiście nie zawierał kompleksowego oznakowania poziomego, ponieważ nie jest to obowiązkowe dla dróg powiatowych. Rozwiązanie tego problemu wymagało wprowadzenia elementów oznakowania poziomego i zamontowania urządzeń wymuszających spowolnienie prędkości – podkreśla Marek Wierzchowski.

– Fragmentaryczne wprowadzenie oznakowania poziomego jest jednak nieskutecznym rozwiązaniem – zastrzega Marek Wierzchowski. Nie ma bowiem żadnych innych poprzedzających to oznakowanie elementów, wymuszających na kierowcy określone zachowanie, a więc brakuje wcześniejszej linii ciągłej, nie ma też linii zatrzymania. Właśnie dlatego w przypadku jednej z przebudowywanych dróg wspomnianego mazowieckiego miasta zarządca zdecydował się już na etapie projektowania wprowadzić elementy oznakowania poziomego.

Oznakowaniem poziomym można wprowadzić taką organizację ruchu, która narzuci kierującym sposób zachowania, a jednocześnie uporządkuje przekrój drogi, na

Phoca PDF

przykład poprzez wyznaczenie stanowisk parkingowych i osiowe przesunięcie pasów ruchu.

Wszystkie drogi w kraju muszą być oznakowane w sposób zarówno systemowy, jak też ujednolicony, a w tym właśnie musi też być uwzględnione obligatoryjnie kompleksowe oznakowanie poziome dróg powiatowych i gminnych. Taki wniosek został postawiony podczas seminarium szkoleniowego „Oznakowanie poziome dróg i jego wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego”, zorganizowanego przez Polski Kongres Drogowy (7 stycznia 2010 r., Warszawa). Wprowadzenie takiego obowiązku w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych jednak oznacza konieczność poniesienia większych kosztów. Zatem - jak zauważa Marek Wierzchowski - aby osiągnąć zamierzony efekt w podnoszeniu poziomu brd niezbędna będzie pomoc finansowa dla samorządów.



Droga w obszarze zabudowanym o zmodernizowanej nawierzchni z udziałem środków unijnych. Projekt (wniosek) nie przewidywał oznakowania poziomego.



Powierzchnia spowalniająca na długim, prostym odcinku drogi i czytelne oznakowanie poziome.



Tu oznakowanie poziome po modernizacji ograniczono pierwotnie do oznakowania przejścia dla pieszych.



Docelowo wykonano wyniesione przejście dla pieszych w celu spowolnienia ruchu pojazdów. Kompletne oznakowanie poziome.



Właściwe oznakowanie poziome skutecznie porządkuje przekrój drogi, a usankcjonowane parkowanie równoległe zawęża jej przekrój poprzeczny.



Droga po modernizacji nawierzchni z udziałem środków unijnych - tu również projekt (wniosek) nie przewidywał oznakowania poziomego.



Wyniesione przejście z azylem pomiędzy osiedlem mieszkaniowym, a ogródkami działkowymi i czytelne oznakowanie poziome.



Kolejny przykład – całkowicie pominięto tu oznakowanie poziome drogi i skrzyżowania.



Azyl na przejściu dla pieszych umożliwia czytelne i bezpieczne wydzielenie pasa ruchu do skrętu w lewo na skrzyżowaniu.

Phoca PDF

Oznakowanie poziome obligatoryjne dla wszystkich

Utworzono: środa, 03, luty 2010 09:23 Agnieszka Serbeńska



Bez komentarza !

Uspokojenie ruchu na zmodernizowanej drodze



Analogiczna, powtarzalna sytuacja na kolejnym skrzyżowaniu – kompletne oznakowanie poziome.





Brak oznakowania poziomego poszerza optycznie drogę i nie zachęca do redukcji prędkości jazdy.

Uspokojenie ruchu na zmodernizowanej drodze



Skuteczne odgięcie toru jazdy z wykorzystaniem przystanku bez zatoki.



Niepełne oznakowanie poziome w szerokim przekroju drogi.

Uspokojenie ruchu na zmodernizowanej drodze



Dla odgięcia toru jazdy wykorzystano w tym przypadku azyl i wyznaczone miejsca parkingowe.

Phoca PDF