

ZRID dla S17 – obwodnica Kołbieli

Utworzono: środa, 09, maj 2018 11:41



Wojewoda mazowiecki wydał decyzję zezwalającą na budowę kolejnego odcinka drogi ekspresowej S17. Prace ruszą na fragmencie trasy o długości ok. 8,7 km, będącym obwodnicą Kołbieli. Decyzja ma rygor natychmiastowej wykonalności.

Budowa drogi ekspresowej S17 od węzła „Lubelska” do początku obwodnicy Garwolina podzielona jest na trzy części. Wydane przez wojewodę mazowieckiego zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dotyczy drugiej części odcinka - obwodnicy Kołbieli.

Droga S17 poprawi połączenie pomiędzy Warszawą i Lublinem oraz innymi ośrodkami województwa lubelskiego. Skorzystają również kierowcy jadący do Rzeszowa i na Ukrainę. Dzięki bardzo dobrym cechom eksploatacyjnym, rozdzieleniu kolizyjnych rodzajów ruchu na drodze, zapewni ona duże bezpieczeństwo i komfort w ruchu pojazdów.

Do tej pory wojewoda mazowiecki wydał:

- decyzję na budowę drogi ekspresowej S17 na odcinku węzeł "Lubelska" (bez węzła) – Kołbiel (początek obwodnicy), o długości ok. 13,5 km;
- ZRID dla pierwszej części na trasie odcinka biegnącego od węzła „Lubelska” (bez węzła) do początku obwodnicy Kołbieli;
- ZRID dla odcinka drogi ekspresowej S17, od końca obwodnicy Kołbieli do początku obwodnicy Garwolina, liczącego ok. 13 kilometrów.

Źródło: Mazowiecki Urząd Wojewódzki