Pierwszy „Most dla regionu” powstanie na Podkarpaciu

Utworzono: czwartek, 24, maj 2018 10:33 Redakcja - edroga.pl



Pierwszy most w ramach programu "Mosty dla regionów" powstanie na Podkarpaciu, a konkretnie w Jarosławiu. Planowana inwestycja, według wstępnych szacunków będzie kosztować blisko 120 milionów złotych. Most powstanie na Sanie, w ciągu drogi wojewódzkiej 865.

- W tym programie posługujemy się taką sentencją Isaaca Newtona, która mówi, że "ludzie budują za dużo murów, a za mało mostów" i tak faktycznie przez ostatnie lata się działo – mówił minister Jerzy Kwieciński. - W tym czasie budowaliśmy dużo mostów w ciągach dróg ekspresowych, w ciągach autostrad i dróg krajowych, natomiast zapominaliśmy o inwestycjach samorządowych, a przeprawy mostowe są bardzo kosztowne i najczęściej są one poza możliwościami finansowymi samorządów lokalnych - dodał minister.

Marszałek Władysław Ortyl mówił o wstępnych koncepcjach drogi wraz z mostem, które już są. Na nich będą oparte plany a później prace projektowe. Podkreślał nie tylko znaczenie infrastrukturalne nowej przeprawy, ale również gospodarcze.

- Na tym moście zyska cały region, powiat jarosławski, ale także lubaczowski. Inwestycja będzie skomunikowana zarówno z autostradą, jak i drogą ekspresową. Budujemy też komplementarne inwestycje m.in. obwodnice w Cieszanowie, Narolu i w Oleszycach. Opracowujemy koncepcje i decyzję lokalizacyjną. Cieszę się, że w tym programie będziemy mogli też liczyć na dofinansowanie tego wstępnego etapu, czyli dokumentacji. To rzadko się zdarza – podkreślał marszałek Władysław Ortyl.

W programie „Mosty dla regionów” przeprawy mogą powstawać w ciągach dróg zarządzanych przez samorządy, tj. na drogach gminnych, powiatowych czy wojewódzkich. W pierwszej kolejności powstanie 20. priorytetowych przepraw mostowych:

Ich łączny koszt szacowany jest na 2,3 mld zł. Samorządy będą mogły otrzymać

Phoca PDF

dofinansowanie na pokrycie aż 80% wydatków kwalifikowalnych danej inwestycji. Pozostałe 20% wartości zadania to wymagany wkład własny, który jednostki samorządu terytorialnego muszą zapewnić w swoim budżecie. Ponadto, jesienią tego roku planowane jest utworzenie przez Ministerstwo Infrastruktury Funduszu Dróg Samorządowych, z którego finansowane będą modernizacja i budowa dróg lokalnych, w tym także mostów.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego

Phoca PDF