

„Bezpieczeństwo pieszych” w Krakowie

Utworzono: piątek, 25, maj 2018 09:17



Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przygotował projekt stałej organizacji ruchu, który zostanie pilotażowo wdrożony przy niesygnalizowanych przejściach dla pieszych w ciągu ulicy Armii Krajowej. Prace zakończą się na przełomie maja i czerwca br.

Aby poprawić bezpieczeństwo pieszych w mieście, w niektórych miejscach uruchamia się sygnalizację świetlną, w innych, jak w przypadku ostatniego skrzyżowania na Plantach, ją wyłącza. Aby podnieść bezpieczeństwo pieszych na Kazimierzu została wprowadzona strefa ograniczonego ruchu. A podczas korekty Strefy Płatnego Parkowania piesi zyskali więcej miejsca na chodnikach. W rejonie skrzyżowań ich bezpieczeństwo zostało podniesione poprzez wyeliminowanie nielegalnego parkowania przy użyciu słupków.

Jednak w ciągu ulicy Armii Krajowej, pomimo oznakowania poziomego (pasy wibracyjne) oraz pionowego (tablice fluorescencyjne), nadal dochodzi do wypadków z udziałem pieszych.

- To są te miejsca, które w ostatnich latach w statystykach policyjnych pojawiają się najczęściej z uwagi na dużą liczbę ofiar śmiertelnych. Na ulicy Armii Krajowej na przestrzeni ostatnich dwóch lat zginęły 3 osoby. To byli piesi, którzy zginęli na pasach - podkreślił Waldemar Marcinkowski, podinspektor Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej w Krakowie.

Opracowany więc został nowy projekt stałej organizacji ruchu. Na początku zmiany zostaną zaimplementowane na przejściach w rejonie węzła drogowego z ulicą Bronowicką oraz w rejonie stacji paliw w ciągu ulicy Armii Krajowej.

Dwa obecne pasy ruchu – służące do jazdy w jednym kierunku – przed przejściem dla pieszych zostaną rozdzielone i zwężone. Takie rozwiązanie pozwoli skanalizować ruch, wyegzekwować na kierowcach przejazd z mniejszą prędkością, zapobiec manewrowi wyprzedzania.

- Nowa organizacja ruchu ma na celu zwrócenie jeszcze większej uwagi kierowców,

„Bezpieczeństwo pieszych” w Krakowie

Utworzono: piątek, 25, maj 2018 09:17

że zbliżają się do przejścia dla pieszych. Wprowadzone rozwiązanie będziemy cały czas monitorować. Jeśli rozwiązanie się sprawdzi będziemy je stosować także na innych przejściach w Krakowie – powiedział Łukasz Franek, zastępca dyrektora ds. Transportu Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

Źródło: ZIKiT Kraków