Droga za 433 mln zmieni Rybnik

Utworzono: piątek, 25, maj 2018 12:10



Do budowy Drogi Regionalnej Racibórz-Pszczyna przygotowywano się przez kilka lat. W 2016 roku miasto podpisało z Zarządem Województwa Śląskiego umowę na rekordowe w historii miasta dofinansowanie budowy dziesięciokilometrowego odcinka. Jak przekonywał prezydent Rybnika Piotr Kuczera, droga ta, oprócz poprawy układu komunikacyjnego, otworzy nowe tereny inwestycyjne, a tym samym podniesie gospodarcze znaczenie regionu.

- To największa i najważniejsza inwestycja realizowana ze środków europejskich w województwie śląskim. Mogę z pełnym przekonaniem powiedzieć, że jest ona miastu niezbędna jako czynnik cywilizacyjnego rozwoju. Bez tej drogi nie będzie w mieście biznesu, który potrzebuje szybkich ścieżek transportu, a co za tym idzie, nie będzie miejsc pracy, które pozwolą zatrzymać mieszkańców tu, na miejscu – powiedział marszałek Wojciech Saługa podczas debaty na Uniwersytecie Ekonomicznym w Rybniku w ramach cyklu "Miasta Idei".

- Ta droga to jest łącznik z aglomeracją ostrawską i katowicką, jest to szybkie połączenie Rybnika z tymi obszarami. Dla przyszłości, rozwoju biznesu, miejsc pracy, komfortu życia w mieście jest to sprawa podstawowa. Do tego zadania zgodnie z deklaracjami dokładamy również budowaną Drogę Śródmiejską. To inwestycja, która zmieni Rybnik na lepsze – mówił prezydent Rybnika Piotr Kuczera.

Uczestnicy zwrócili także uwagę, że powstawanie dróg wyprowadzających ruch z miast przyczynia się do ich wyludnienia – mieszkańcy chcą pracować w mieście, ale wolą żyć poza jego centrum. Jak podkreślili zgodnie, konieczna jest budowa dróg rowerowych jako alternatywy dla ruchu samochodowego oraz sieci komunikacji publicznej na wysokim poziomie, odpowiadającym oczekiwaniom mieszkańców.

- Jako samorządowcy pytamy i badamy, czego potrzebują mieszkańcy i najczęściej

Phoca PDF

padają odpowiedzi, że dróg i parkingów. Te odpowiedzi nie mogą dziwić, jeśli uświadomimy sobie, że nie ma dobrej komunikacji publicznej czy ścieżek rowerowych, którymi mogliby przemieszczać się bezpiecznie. Z braku innym możliwości mieszkańcy przesiadają się do samochodów – mówił marszałek Saługa.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego

Phoca PDF