Obwodnica Kłodzka gotowa

Utworzono: wtorek, 29, maj 2018 11:34



Od 28 maja kierowcy mogą już w pełni korzystać z obwodnicy Kłodzka. W ramach inwestycji wybudowany został odcinek o długości 6,6 km w ciągu drogi krajowej nr 33, łącznik drogi krajowej nr 46 o długości 2,5 km oraz wyremontowana została DK 33 o długości prawie 2,4 km.

Wykonawcą było konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor Sp. z o.o. i Trakt S.A. Całkowita wartość projektu to prawie 250 milionów złotych. Inwestycja została dofinansowana ze środków Unii Europejskiej w wysokości 186,5 mln zł (85% kosztów kwalifikowanych).

Obwodnica przebiega po zachodniej stronie Kłodzka, natomiast łącznik DK 46 po wschodniej stronie miasta. W ramach zadania przeprowadzono także remont istniejącego odcinka DK 33. Jako pierwszy do ruchu, jeszcze w ubiegłym roku, został oddany łącznik DK 46.

W ramach inwestycji powstał węzeł drogowy z dziewięcioma łącznicami na skrzyżowaniu z istniejącą DK 8, rozwiązania komunikacyjne w postaci rond średnich oraz ronda turbinowego. Zrealizowano dwie najdłuższe estakady: pierwsza o długości ok. 500 m nad rzeką Bystrzycą Dusznicką i linią kolejową oraz druga o długości ok. 1 000 m nad Nysą Kłodzką. Wykonano urządzenia ochrony środowiska: ekrany akustyczne, wygrodzenia przed zwierzyną leśną, a także przejście dla zwierząt.

Obwodnica Kłodzka jest inwestycją o znaczeniu dla całego regionu. Spodziewane korzyści wynikające z funkcjonowania obwodnicy to przede wszystkim wyeliminowanie ruchu tranzytowego na terenie miasta Kłodzko, a tym samym poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, skrócenie czasu przejazdu dla podróżujących, zmniejszenie ryzyka wypadków, zapewnienie komfortu jazdy, przyśpieszenie rozwoju przyległych terenów i skomunikowanie z terenami inwestycyjnymi.

Phoca PDF

Obwodnica Kłodzka gotowa

Utworzono: wtorek, 29, maj 2018 11:34

Źródło: GDDKiA

Phoca PDF