

Przebudowa DW nr 554

Utworzono: środa, 30, maj 2018 11:23



Samorząd województwa kujawsko-pomorskiego przebuduje 10-kilometrowy odcinek trasy nr 554 z Kowalewa Pomorskiego do Golubia-Dobrzynia. Podpisanie umowy z wykonawcą inwestycji odbyło się we wtorek (29 maja) w Ostrowitem.

- Przebudowa drogi pomiędzy Kowalewem Pomorskim i Golubiem Dobrzyniem to jedno z kilku dużych zadań uruchomionych w ostatnich miesiącach na wojewódzkich trasach. Trasa zostanie poszerzona i wzmocniona, poprawi się też bezpieczeństwo użytkowników tej drogi i mieszkańców. Dzięki współpracy z samorządami lokalnymi w ostatnich latach przy trasie powstały już ciągi pieszo-rowerowe – mówił marszałek Piotr Całbecki.

Gruntowny remont zakłada przede wszystkim przebudowę nawierzchni na odcinku blisko 10 kilometrów, która zostanie poszerzona zostanie do 6 metrów. Powstaną też pobocza. Wykonana zostanie nowa podbudowa, na której pojawią się wzmacniająca siatka i nowe warstwy bitumiczne. Po przebudowie droga będzie przenosiła obciążenia 10 ton na oś. Miejsca niebezpieczne zabezpieczone będą barierami. W zakres zadania wchodzi też wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego, przebudowa istniejących zatok autobusowych, zjazdów oraz poprawa odwodnienia.

Roboty budowlane wykona wyłoniona w przetargu firma Trakcja PRKiL. Koszt realizacji zadania to 15,6 miliona złotych. Trasa będzie objęta 7-letnią gwarancją. Planowany termin zakończenia inwestycji to koniec tego roku.

W poprzednich latach wzdłuż prawie całej drogi powstały ciągi pieszo-rowerowe, co pozwoliło odseparować ruch pieszych i rowerzystów od ruchu pojazdów. Te inwestycje realizowane były w oparciu o Drogową Inicjatywę Samorządową – partnerski program Urzędu Marszałkowskiego i samorządów lokalnych mający na

celu poprawę bezpieczeństwa przy ważnych drogach. Wykorzystaliśmy na ten cel także środki unijne z naszego Regionalnego Programu Operacyjnego.

W oparciu o środki z Regionalnego Programu Operacyjnego tylko w zeszłym roku rozpoczęła się modernizacja pięciu dróg wojewódzkich o długości 100 kilometrów. W maju podpisana została również umowa na zaprojektowanie i budowę promu oraz dróg dojazdowych wraz z przyczółkami do przeprawy pomiędzy Solcem Kujawskim i Czarnowem.

Źródło: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Biuro Prasowe Urzędu Marszałkowskiego