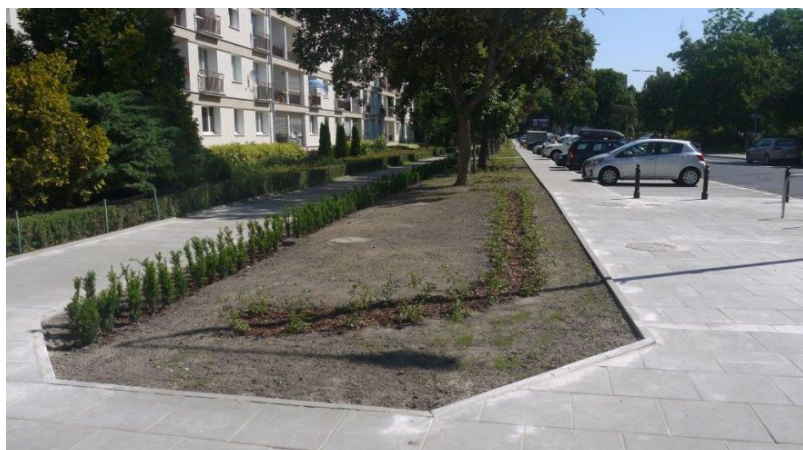


Warszawa: ulica Lewartowskiego jak nowa

Utworzono: poniedziałek, 04, czerwiec 2018 11:27



Dwa razy więcej miejsc postojowych, szerszy pas zieleni, a także znaczne usprawnienie ruchu – oto efekty zakończonego właśnie remontu ul. Lewartowskiego.



Remont prowadzony był dwuetapowo na odcinku od ul. Karmelickiej do ul. Zamenhofa. W pierwszej kolejności powstała zatoka do parkowania prostopadłego, oferująca 30 dodatkowych miejsc. Powyższe rozwiązanie, w połączeniu z już obowiązującym zakazem ruchu autokarów, znacznie zwiększyło przepustowość ulicy. Drugi etap objął poszerzenie terenu zieleni o przestrzeń uzyskaną w wyniku zwężenia sąsiedniego chodnika do szerokości zapewniającej swobodne przejście. Okoliczna zieleń została ponadto wzbogacona o 1820 krzewów – wśród posadzonych roślin znalazły się cisy oraz róże. Chodniki, o łącznej powierzchni ok. 1900 m², wykonano z płyt betonowych 50 cm x 50 cm. W ramach remontu zmodernizowano również system odprowadzania wody, a także zainstalowano nowoczesne oprawy typu LED na trzynastu latarniach.

Pierwsze prace projektowe związane z remontem ul. Lewartowskiego rozpoczęły się już w 2011 r. Koncepcja od początku wzbudzała wiele emocji. Część mieszkańców upatrywała w niej rozwiązania licznych problemów komunikacyjnych, wynikających z bliskiego sąsiedztwa Muzeum Historii Żydów Polskich POLIN. Krążenie w

Warszawa: ulica Lewartowskiego jak nowa

Utworzono: poniedziałek, 04, czerwiec 2018 11:27

poszukiwaniu wolnych miejsc oraz niebezpieczne manewrowanie wokół autokarów pozostawionych na wąskiej ulicy (czasem nawet z włączonymi silnikami) znacznie utrudniały codzienne funkcjonowanie. Odmienne zdanie prezentowały osoby obawiające się zwiększenia ruchu samochodowego oraz wpływu remontu na otaczającą zielen. Zarząd Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy, wsłuchując się w głos obu grup mieszkańców, postanowił wypracować kompromis, dzięki któremu nie tylko udało się rozwiązać problemy komunikacyjne, ale również utrzymano dotychczasowy bilans zieleni.

Całkowity koszt przeprowadzonych prac wyniósł ponad 1,3 mln zł. Za realizację remontu odpowiadał Zarząd Terenów Publicznych.

Źródło: UM Warszawa