

Wyższe prędkości i większe bezpieczeństwo na kolei

Utworzono: piątek, 08, czerwiec 2018 11:49 Ilona Hałucha



6 czerwca Rządowe Centrum Legislacji opublikowało Projekt nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji. Projektowane przepisy umożliwią prowadzenie ruchu kolejowego w Polsce z prędkością 230-350 km/h.

Najważniejszą zmianą jest usunięcie przepisu o pierwszeństwie niektórych konkretnych sygnałów nad wskazaniem pulpitu pokładowego systemu ERTMS/ETCS (Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym i Europejskiego Systemu Sterowania Pociągami). Po zmianie rozporządzenia maszynista będzie mógł prowadzić pociąg przede wszystkim w oparciu o wskazania pulpitu. W projekcie zrezygnowano ponadto z oznaczania na szlaku kolejowym ograniczeń prędkości do 160 km/h lub wyższych.

W Polsce prowadzenie ruchu z prędkością powyżej 160 km/h z wykorzystaniem systemu ERTMS/ETCS odbywa się od kilku lat. Obecne pociągi kursują z maksymalną prędkością 200 km/h. Jednak istnieją plany wprowadzenia na linii kolejowej nr 4 (Centralna Magistrala Kolejowa) prędkości rzędu 230-250 km/h.

Podniesienie prędkości pociągów przyczyni się do skrócenia czasów przejazdów, zwiększenia ilości przewożonych pasażerów i towarów oraz uatrakcyjnienia transportu kolejowego jako środka komunikacji dalekobieżnej.

Obecnie procedowany jest również projekt nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. Dopiero wejście w życie obu tych rozporządzeń oraz budowa systemów sterowania ruchem kolejowym pozwoli na podniesienie prędkości do 230-250 km/h wraz z poprawą bezpieczeństwa na kolei.

Źródło: MI