

Ostatnia warstwa nawierzchni na obwodnicy Radomia

Utworzono: piątek, 08, czerwiec 2018 12:12



Rozpoczęło się układanie ostatniej warstwy ścieralnej nawierzchni SMA na budowanej w ciągu drogi ekspresowej S7 obwodnicy Radomia. Wykonawca ułożył warstwę ścieralną na pierwszych fragmentach ciągu głównego drogi ekspresowej o łącznej długości około 4 km.



Równoległe trwają również prace wykończeniowe na obiektach mostowych na ciągu głównym S7. Na dwóch wiaduktach i moście MS5 przez rzekę Radomkę trwają roboty przy ustrojach nośnych. Warstwa ścieralna nawierzchni układana jest od węzła Radom Północ w kierunku południowym.

Realizacja obwodnicy Radomia rozpoczęła się w 2015 roku, zakończenie budowy S7 planowane jest w październiku 2018.

Kontrakt jest realizowany w systemie "projektuj i buduj", a jego wartość to 729,4 mln zł. W ramach kontraktu przewidziane zostało zbudowanie fragmentu trasy S7 o długości ok. 24,65 km. W założeniach tego odcinka drogi ekspresowej, przewidziano

Ostatnia warstwa nawierzchni na obwodnicy Radomia

Utworzono: piątek, 08, czerwiec 2018 12:12

po 2 pasu ruchu w obu kierunkach, 4 węzły drogowe, 23 wiadukty, 4 mosty i 2 kładki dla pieszych.

Inwestycja jest na całym swoim przebiegu budowana po nowym śladzie. Nowa obwodnica nie tylko znacząco wpłynie na poprawę komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców Radomia, rozwój regionu, ale przede wszystkim poprawi płynności i bezpieczeństwo ruchu odczuwalne przez kierowców jadących tranzytem odcinkiem drogi ekspresowej S7 między Warszawą, Kielcami a Krakowem.

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Źródło: GDDKiA