

Oferty na budowę S1 Przybędza - Miłówka

Utworzono: czwartek, 14, czerwiec 2018 11:49



GDDKiA poznała oferty cenowe firm zainteresowanych budową drogi ekspresowej S1 Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń, na odcinku Przybędza – Miłówka (Obejście Węgierskiej Górki). Z pośród 7 ofert omisja przetargowa wybierze najkorzystniejszą pod względem: ceny (60%), personelu (15%), właściwości przeciwpodślizgowych nawierzchni (9%), równości podłużnej nawierzchni (8%) i terminu realizacji kontraktu (8%).

Rozpiętość cenowa ofert jest zróżnicowana od ok. 1,2 mln zł do 1,8 mln zł. Zamówienie finansowane będzie z Krajowego Funduszu Drogowego oraz Unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zamierzała przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia 1,3 mln zł.

Od wykonawcy GDDKiA wymaga, aby prace projektowe i roboty budowlane wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie zostały zakończone w terminie nie dłuższym niż 37 miesięcy od daty zawarcia umowy. Do czasu realizacji robót nie wlicza się okresów zimowych (tj. od 1 grudnia do 31 marca). Do czasu objętego projektowaniem wlicza się okresy zimowe (tj. od 1 grudnia do 31 marca).

Wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi prawdopodobnie w trzecim kwartale 2018 r., a podpisanie umowy z wykonawcą w styczniu 2019 r. Będzie on realizował zadanie w formule „projektuj i buduj”, co oznacza, że w pierwszej kolejności opracowana zostanie dokumentacja projektowa wykonawcza wraz z wszelkimi niezbędnymi dokumentami umożliwiającymi wejście w drugi etap, jakim będzie budowa 8,5 kilometrowego odcinka drogi S1.

Zadanie to jest jednym z kluczowych przedsięwzięć objętych rządowym Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), które zapewni bezpośrednie szybkie połączenie na trasie Bielsko-Biała – granica Polsko-Słowacka (Zwardoń) - Svrcinovec (powiat Czadca, Słowacja).

Oferty na budowę S1 Przybędza - Milówka

Utworzono: czwartek, 14, czerwiec 2018 11:49

Obecnie długość odcinka drogi ekspresowej S1 od Bielska-Białej do Zwardonia wynosi 45,115 km. Wybudowanie Obejścia Węgierskiej Górki połączy istniejące odcinki Bielsko-Biała-Przybędza i Milówka-Zwardoń (granica państwa). Docelowo trasa będzie miała 53,169 km, co umożliwi kierowcom przejazd z Bielska-Białej na Słowację w niespełna 30 min.

Źródło: GDDKiA