

Szybsze połączenie Małopolski i Słowacji

Utworzono: piątek, 15, czerwiec 2018 10:08



Na tę inwestycję czekali nie tylko mieszkańcy, ale przede wszystkim turyści i przedsiębiorcy. Dzięki gruntownej modernizacji drogi Gorlice – Bardejov – Prešov będzie się można znacznie sprawniej przemieszczać pomiędzy polską autostradą A4 a słowacką D1. Koszt inwestycji, którą prowadziły wspólnie województwo małopolskie i Preszowski Kraj Samorządowy, wyniósł w sumie ponad 30 mln zł. Dzięki temu wyremontowano ponad 20 km drogi – z czego ponad 12 km po polskiej stronie, a ponad 8 km na Słowacji.

W czwartek w Zdyni marszałek Jacek Krupa, Leszek Zegzda z zarządu województwa i Jozef Lukáč, wiceprzewodniczący Preszowskiego Kraju Samorządowego, uroczyście podsumowali remont drogi wojewódzkiej nr 977 na odcinku od Gorlic do przejścia granicznego w Koniecznej. Na finał tej inwestycji czekali przede wszystkim kierowcy, dla których ta trasa to najszybsza droga na Słowację. Teraz ten odcinek będzie można pokonać jeszcze wygodniej.

- Zakończona inwestycja to tylko przykład jednego z wielu projektów, jakie województwo małopolskie realizuje w ostatnim czasie wspólnie z Krajem Preszowskim. Większość z nich dotyczy głównie inwestycji drogowych, w efekcie czego znacznie poprawi się dostępność transportowa południa Małopolski i północnej części Słowacji. Nie mam wątpliwości, że skorzystają na tym obie strony – bo lepsze połączenie drogowe szybko przekłada się na większą atrakcyjność gospodarczą danego regionu – podkreślał w czwartek marszałek Jacek Krupa.

Leszek Zegzda z zarządu województwa małopolskiego dodał, że wyremontowana droga Gorlice – Bardejov – Prešov z pewnością sprawi, że przybędzie tu turystów.

- Okolice Gorlic, ze wspaniałym Beskidem Niskim, szlakiem I wojny światowej i urokliwymi drewnianymi świątyniami, to tak cenne, a jednocześnie tak ciągle mało poznane przez turystów tereny. Wierzę, że dzięki zakończonej dzisiaj inwestycji, a także pozostałym projektom, które województwo realizuje ze Słowacją, uda się na

Szybsze połączenie Małopolski i Słowacji

Utworzono: piątek, 15, czerwiec 2018 10:08

nowo wypromować te tereny. Tym bardziej, że wśród naszych wspólnych projektów jest m.in. dokończenie rowerowej trasy EuroVelo 11 po słowackiej stronie – wylicza Leszek Zegzda.

Gruntowna modernizacja drogi wojewódzkiej nr 977 to część wspólnego projektu województwa małopolskiego i Preszowskiego Kraju Samorządowego, który w 85 proc. był finansowany ze środków unijnych w ramach programu Interreg V-A Polska-Słowacja. W sumie wyremontowano ponad 20 km drogi Gorlice – Bardejov – Prešov. Po stronie polskiej było to łącznie 12,38 km – z czego w samych Gorlicach wyremontowano w sumie 1,25 km; a z Gładyszowa do przejścia granicznego odcinek liczący 11,13 km. Po stronie słowackiej zmodernizowano łącznie 8,6 km – wyremontowano odcinki drogi II/545: Raslavice – Janovce (5 km), Bardejov – Kl'ušov (1,93 km) oraz Regetovka – Becherov (1,65 km).

Co zrobiono po polskiej stronie? W samych Gorlicach udało się gruntownie wyremontować ul. Węgierską, a także poprawić bezpieczeństwo na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 28. Z kolei na odcinku od Gładyszowa do przejścia granicznego w Koniecznej nie tylko zmodernizowano nawierzchnię, ale też uporządkowano przydrożne rowy, pobocza i wzmocniono skarpy. Wzdłuż drogi pojawiły się też tablice informacyjne, które ostrzegają kierowców m.in. o trudnych warunkach pogodowych.

Koszt prac przeprowadzony po polskiej stronie – czyli na drodze wojewódzkiej nr 977 – wyniósł w sumie 15 mln zł, ponad 2 mln zł to wkład z budżetu województwa małopolskiego. Z kolei remont na słowackiej części drogi pochłonął blisko ponad 16 mln zł, z budżetu Samorządowego Kraju Preszowskiego oraz budżetu Republiki Słowackiej wydano ponad 1,6 mln zł. Resztę – czyli 85 proc. kosztów inwestycji – sfinansowała unijna dotacja w ramach programu Interreg V-A Polska-Słowacja.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego