

Bydgoszcz tworzy parkingi dla jednośladów

Utworzono: wtorek, 19, czerwiec 2018 10:57



W Bydgoszczy ogłoszony został przetarg na ustawienie ponad 500 rowerowych stojaków. To finał ubiegłorocznej akcji, w której to bydgoszczanie sami wskazali najlepsze lokalizacje na rowerowe parkingi. Ich montaż rozpocznie się jesienią.

W trakcie ubiegłorocznych konsultacji bydgoszczanie wskazali miejsca, gdzie mogło by zostać ustawionych około 700 stojaków. Najczęściej proponowane było urządzenie parkingów wielostanowiskowych, złożonych z kilku stojaków. W pierwszej kolejności wszystkie propozycje zweryfikował zespół ds. polityki rowerowej. Zaproponowane lokalizacje nie mogły pogarszać bezpieczeństwa innych uczestników ruchu, a miasto musiało dysponować wskazanym terenem.

Ostatecznie na terenie całego miasta ustawionych zostanie łącznie 510 stojaków rowerowych. Część z nich na terenie Starego Miasta będzie miała charakter ozdobny. Ich ostateczna forma musi zyskać m.in. pozytywną decyzję miejskiego plastyka. Takich stojaków ma być ponad sto sztuk. Zamówionych zostanie też ponad 40 słupków blokujących, które uniemożliwią samochodom blokowanie dojazdu do rowerowych parkingów. W zakres zadania wchodzi też demontaż kolidującej infrastruktury np. gazonów, płotków lub istniejących stojaków, które mogą zostać wykorzystane w innych miejscach.

Obecnie trwa przetarg na dostawę stojaków wraz z ich montażem oraz przygotowaniem niezbędnych dokumentacji projektowych. Wszystkie prace nie powinny zająć więcej niż 3 miesiące od podpisania umowy.

Warto podkreślić, że część stojaków będzie montowana poza pasem drogowym, na terenie szkół, Explozeum, CWZS Zawisza, HSW Łuczniczka, Sądu Rejonowego i Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku. 45 stojaków rowerowych będzie nagrodą dla szkół, które zgłosiły udział w kampanii „Rowerowy Maj”.

Wcześniej ZDMiKP zadbał na Starym Mieście również o specjalne miejsca

Bydgoszcz tworzy parkingi dla jednośladów

Utworzono: wtorek, 19, czerwiec 2018 10:57

parkingowe dla motocyklistów.

W Bydgoszczy realizowany jest szereg innych działań wzmacniających rolę roweru jako środka transportu:

- w budowie są zadania związane z drogami rowerowymi wzdłuż: II etapu Trasy Uniwersyteckiej, rozbudowy Grunwaldzkiej (dwa zadania od węzła Zachodniego do granicy miasta i od ronda Grunwaldzkiego do Kraszewskiego), ul. Kolbego („projektuj i buduj”),
- na etapie przetargu lub przygotowań do budowy są m.in następujące zadania: rozbudowa Kujawskiej, kontrapas na Wiatrakowej, ścieżka na Toruńskiej, ścieżka na Łochowskiej , ścieżki wokół węzła Szarych Szeregów,
- wiosną rozpoczął funkcjonowanie nowy Bydgoskie Rower Aglomeracyjny. Zwiększyliśmy do 51 liczbę stacji oraz udostępniliśmy 550 nowych rowerów,
- wcześniej w porozumieniu ze środowiskami rowerowymi opracowane zostały standardy utrzymania i budowy dróg rowerowych.

Źródło: UM Bydgoszcz