

Warszawa: 80 autobusów gazowych w przyszłym roku

Utworzono: środa, 20, czerwiec 2018 12:59



W środę, 20 czerwca, w nowej hali obsługi technicznej na terenie zajezdni „Woronicza” Miejskich Zakładów Autobusowych podpisano umowę na dostawę 80 autobusów gazowych z firmą MAN Bus & Truck.

- To największe zakupy autobusów niskoemisyjnych w historii naszego miejskiego przewoźnika. Po ulicach stolicy jeździ obecnie 35 autobusów gazowych, a w przyszłym roku ich liczba wzrośnie aż o 80 sztuk. Ekologia to nasz priorytet, dlatego planujemy już kolejne zakupy. W 2020 roku w taborze MZA będzie już ponad 300 pojazdów gazowych i elektrycznych – mówi Renata Kaznowska, zastępcza prezydenta m.st. Warszawy.

50 autobusów przegubowych i 30 mniejszych, 12-metrowych marki MAN zasilanych sprężanym gazem ziemnym CNG przyjadzie do zajezdni „Kleszczowa” w pierwszym kwartale przyszłego roku. Paliwo i infrastrukturę do tankowania zapewni, na mocy oddzielnej umowy, konsorcjum tworzone przez Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo.

Nowe autobusy zostaną standardowo wyposażone w biletomaty, klimatyzację, monitoring oraz elektroniczną informację wewnętrzną i zewnętrzną.

- Ta umowa o wartości 132 mln złotych to kolejny krok naszej firmy w drodze do zbudowania jednej z najbardziej ekologicznych firm, która poza niskoemisyjnymi autobusami korzysta też z takich energooszczędnych rozwiązań jak własna elektrownia słoneczna czy panele fotowoltaiczne na dachach autobusów – dodaje Jan Kuźmiński, prezes zarządu MZA. - Z dumą prezentujemy też nową halę obsługi technicznej.

- Cieszy nas fakt, że wybierając markę MAN zdecydowali się Państwo na autobusy, które zostały wyprodukowane w zakładach MAN Bus w Starachowicach. Autobusy z Polski dla stolicy Polski to doskonały wybór – mówi Jean-Sylvain Delepaut, członek

Warszawa: 80 autobusów gazowych w przyszłym roku

Utworzono: środa, 20, czerwiec 2018 12:59

zarządu Man Truck & Bus Polska.



Warszawa: 80 autobusów gazowych w przyszłym roku

Utworzono: środa, 20, czerwiec 2018 12:59

Nowe pojazdy dołączą do autobusów niskoemisyjnych eksploatowanych przez MZA - 35 gazowych przegubowców LNG firmy Solbus oraz czterech hybrydowych Solarisów. Miejskie Zakłady Autobusowe mają też w swoim taborze pojazdy bezemisyjne - 31 autobusów elektrycznych dostarczonych przez firmy: Solaris i Ursus. W 2020 roku stołeczny przewoźnik będzie miał już ponad 300 autobusów bezemisyjnych i niskoemisyjnych - elektrycznych i gazowych. Tym samym miejska spółka stanie się jednym z najbardziej ekologicznych przewoźników na naszym kontynencie.

Komunikacja miejska to najchętniej wybierany przez warszawiaków środek transportu. Autobusy, pociągi, metro i tramwaje przewożą ponad miliard pasażerów rocznie, z czego około pół miliarda - autobusy.

Na modernizację taboru MZA w ciągu ostatnich dwunastu lat wydano już ponad miliard złotych. Na ulice stołeczne ulice wyjechało w tym czasie aż 1167 nowoczesnych autobusów, dzięki czemu wszystkie linie autobusowe w Warszawie są już obsługiwane przez pojazdy niskopodłogowe.

Źródło: UM Warszawa