

# Warianty dla obwodnicy Opatowa

Utworzono: czwartek, 21, czerwiec 2018 11:29 Ilona Hałucha

---



Trzy warianty przebiegu obwodnicy Opatowa w ciągu drogi ekspresowej S74 i drogi krajowej nr 9 zostały zaprezentowane przez projektantów podczas posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych w kieleckim Oddziale GDDKiA. Zespół zaproponował wariant do rekomendacji przez Komisję Oceny Projektów Inwestycyjnych.

Obecnie przez stare centrum Opatowa biegną po jednym śladzie międzynarodowa droga krajowa nr 9 i droga nr 74, która w przyszłości ma być ekspresowa. Znaczne natężenie ruchu na obu trasach w tym ruchu ciężkiego sprawia, że w godzinach szczytu w mieście tworzą się korki. Nowa obwodnica ma na celu oddzielenie ruchu tranzytowego od lokalnego, poprawę jakości życia mieszkańców miasta jednocześnie zapewnienie komfortu jazdy podróżujących tranzytem.

Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych podsumował kolejny etap prac przygotowawczych do budowy obwodnicy. Opracowane zostały Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe oraz raport oddziaływania inwestycji na środowisko, w ramach którego zanalizowane zostały warianty przebiegu inwestycji. Po uwagach wniesionych m.in. na etapie konsultacji społecznych podczas posiedzenia ZOPI zaprezentowane zostały trzy warianty: 1, 1A BIS wraz z podwariantem 1A BIS 2 (zmiana w obrębie węzła Opatów) oraz 3. Wszystkie warianty biegną po południowo-zachodniej stronie Opatowa, a ich długość jest porównywalna i wynosi od 15 do 18 km. W każdym wariantcie zaplanowane są bezkolizyjne połączenie nowej drogi z drogami istniejącymi w postaci węzłów i skrzyżowań typu rondo. Po zapoznaniu się z wielokryterialną analizą rozwiązań ZOPI zdecydował o zgłoszeniu do ewentualnej rekomendacji wariantu 1A BiS 2 z węzłem Opatów na skrzyżowaniu istniejącej drogi nr 9 z przyszłym przebiegiem trasy i planowanym tzw. łącznikiem północnym do drogi nr 74 oraz węzłem Marcinkowice na skrzyżowaniu planowanej drogi S74 z projektowaną drogą nr 9.

## Warianty dla obwodnicy Opatowa

Utworzono: czwartek, 21, czerwiec 2018 11:29 Ilona Hałucha

---

Wniosek o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożony zostanie po zapoznaniu się z dokumentacją projektową przez Komisję Oceny Projektów Inwestycyjnych GDDKiA, która wskaże wariant rekomendowany. Ostatecznie wariant przebiegu drogi zostanie wybrany na mocy decyzji wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Po uzyskaniu decyzji projektant będzie mógł przystąpić do następnego etapu prac przygotowawczych, czyli opracowania Koncepcji Programowej stanowiącej podstawę dla późniejszego opracowania projektu budowlanego.

Źródło: GDDKiA O/Kielce