



Trwa budowa nowego ronda na połączeniu ul. Raczkowskiego i Działkiewicza oraz rozbudowa pętli na Kapuściskach. Obie inwestycje pozwolą poprawić funkcjonowanie komunikacji miejskiej na terenie Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego, w którym pracuje już 4 tysiące osób.

Budowa ronda w BPPT jest już na półmetku. Zadanie kosztuje ponad pół miliona złotych. Zakończenie wszystkich prac planowane jest w połowie sierpnia. Dzięki tej inwestycji łatwiej będzie dojechać do zachodniej części parku od strony Kapuścisk.

Jednocześnie Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej rozpoczął prace nad koncepcją poprawy obsługi komunikacyjnej tej części Bydgoszczy. Specjaliści od transportu publicznego zakładają wstępnie połączenia autobusowe pomiędzy rozbudowaną pętlą tramwajową na Kapuściskach oraz pętlą na Glinkach z wykorzystaniem nowego ronda. Kompleksowe zmiany będą mogły zostać wprowadzone po zakończeniu budowy i modernizacji torowisk na górnym tarasie Bydgoszczy (modernizacja węzła Szarych Szeregów i rozbudowa ul. Kujawskiej).

Planowane zmiany mają zachęcać osoby pracujące w parku do dojazdu komunikacją publiczną. - W najbliższym czasie zatrudnienie w firmach działających na terenie BPPT nadal będzie rosło – mówi prezes BPPT, Andrzej Półgrabski. - Już teraz zatrudniają one 4 tysiące osób, a działający w jego bezpośrednim sąsiedztwie park logistyczny Panattoni kolejne 600 osób. Trwa też budowa nowych firm i

Bydgoszcz: nowe rondo ułatwi dojazd do BPPT

Utworzono: piątek, 29, czerwiec 2018 10:31

magazynów. Dlatego chcemy się przygotować na tę coraz większą liczbę osób dojeżdżających do BPPT.

Źródło: UM Bydgoszcz