



Trwa szereg inwestycji na kujawsko-pomorskich trasach, a marszałkowskie służby drogowe przygotowują się do uruchomienia kolejnych zadań. Przy wielu przebudowywanych drogach powstają ciągi pieszo-rowerowe. Pierwsze odcinki będą gotowe jeszcze w tym roku.

- W ubiegłym roku uruchomiliśmy pięć dużych inwestycji na drogach wojewódzkich, na które przeznaczymy w sumie około 350 mln zł. Teraz rozpoczynamy kolejne trzy zadania, których wartość to ponad 50 mln zł. Ruszamy z przebudową odcinka trasy nr 255 przebiegającej przez Pakość, modernizacją drogi nr 554 łączącej Kowalewo Pomorskie z Golubiem-Dobrzyniem oraz uruchomiamy przeprawę promową przez Wisłę. Wiele z naszych inwestycji realizujemy wspólnie z samorządami lokalnymi – mówi marszałek Piotr Całbecki.

Inwestycje na drogach wojewódzkich realizujemy w oparciu o środki z Regionalnego Programu Operacyjnego oraz budżetu województwa. Część z nich jest na etapie realizacji, kolejne znajdują się na etapie prac projektowych i ruszą w najbliższych miesiącach. Łączna wartość wszystkich zadań to około 700 milionów złotych.

Dzięki współpracy z samorządami lokalnymi przy wielu trasach powstają ciągi pieszo-rowerowe. To łącznie blisko 90 kilometrów szerokich i bezpiecznych tras dla rowerzystów. Pierwsze odcinki będą gotowe jeszcze w tym roku. Największym przedsięwzięciem jest budowa prawie 30-kilometrowej ścieżki łączącej Stolno pod Chełmnem z Wąbrzeźnem. Łącznie gminy, przez które przebiega droga nr 548 dofinansują zadanie kwotą 4,3 mln zł. Dzięki prowadzonym inwestycjom w przyszłym roku łączna liczba dróg rowerowych przy trasach wojewódzkich wzrośnie do 180 kilometrów.

Inwestycje w trakcie realizacji:

- droga wojewódzka nr 251 Żnin – Junczewo (powiat żniński, trwają prace budowlane, koszt 47 mln zł, długość jezdni 15 km, długość ciągu pieszo-rowerowego 12 km),
- droga wojewódzka nr 265 Brześć – Kowal (powiat włocławski, trwają prace

Inwestycje drogowe w Kujawsko-Pomorskiem

Utworzono: wtorek, 03, lipiec 2018 10:53

budowlane, koszt 63 mln zł, długość jezdni 19 km, długość ciągu pieszo-rowerowego 17 km),

- droga wojewódzka nr 559 Lipno – Kamień Kotowy (powiat lipnowski, trwają prace budowlane, koszt 59 mln zł, długość jezdni 22 km, długość ciągu pieszo-rowerowego 12 km),
- droga wojewódzka nr 548 Stolno - Wąbrzeźno (powiaty wąbrzeski i chełmiński, trwają prace budowlane, koszt 85 mln zł, długość jezdni 29 km, ciąg pieszo-rowerowy na całym odcinku),
- Droga wojewódzka nr 240 Tuchola - Świecie (powiaty tucholski i świecki, trwają prace budowlane, koszt 72 mln zł, długość jezdni 16km, długość ciągu pieszo-rowerowego 13km),
- budowa ronda w Więcborku (powiat sępoleński, odbiór zadania, koszt 2 mln zł),
- budowa ronda wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 556 w Zbójnie (powiat rypiński, trwają zaawansowane prace budowlane, 10 mln zł, długość 2 km),
- budowa ronda wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 546 w Łubiance (powiat toruński, zaawansowane prace budowlane, 13 mln zł, długość 2 km, na całym odcinku ciąg pieszo-rowerowy),
- budowa promu wraz z remontem drogi wojewódzkiej nr 249 Solec Kuj.-Czarnowo (inwestycja w systemie „zaprojektuj i wybuduj” – trwają prace projektowe nad jednostką promową i drogami dojazdowymi, 18,7 mln zł, długość 2 km),
- droga wojewódzka nr 255 Pakość- Strzelno (powiat inowrocławski, I etap – podpisana umowa z wykonawcą odpowiedzialnym za prace budowlane na odcinku o długości 2 km, w tym ponad 1 km ciąg pieszo-rowerowy, 15,9 mln zł, II etap - końcowe prace nad koncepcją kolejnego odcinka o długości 20 km).
- droga wojewódzka nr 554 Kowalewo Pom. – Golub-Dobrzyń (powiat golubsko-dobrzyński, w czerwcu rozpoczęły się prace budowlane, 15,6 mln zł, długość 10 km)

Najważniejsze inwestycje w przygotowaniu:

- droga wojewódzka nr 269 Kowal-Izbica Kujawska (powiat włocławski, prace nad koncepcją, długość 42 km),
- droga wojewódzka nr 534 Rypin-Cetki (powiat rypiński, prace nad koncepcją, długość 5 km),
- droga wojewódzka nr 563 Rypin-granica województwa (powiat rypiński, prace nad koncepcją, długość 14 km),
- droga wojewódzka nr 270 Brześć Kujawski-Izbica Kujawska (powiat włocławski, prace nad koncepcją, długość 29 km),
- droga wojewódzka nr 254 Brzoza-Mogilno (powiaty bydgoski, żniński i mogileński, prace nad koncepcją, długość 53 km),
- droga wojewódzka nr 241 Tuchola-Sępólno Krajeńskie (powiaty tucholski i sępoleński, prace nad koncepcją, długość 26 km),
- droga wojewódzka nr 266 Ciechocinek-Piotrków Kujawski (powiaty aleksandrowski i radziejowski, prace nad koncepcją, długość 57 km),
- droga wojewódzka nr 558 Wielgie-Kłokock (powiat lipnowski, wybór wykonawcy, długość 8 km),
- rondo w Białych Błotach na drodze wojewódzkiej nr 223 (powiat bydgoski, zakończone prace projektowe, przygotowania do przetargu).

Inwestycje drogowe w Kujawsko-Pomorskiem

Utworzono: wtorek, 03, lipiec 2018 10:53

W 2018 roku zaplanowano również remonty najbardziej zniszczonych odcinków dróg, ulic, mostów oraz przebudowę miejsc niebezpiecznych. Na ten cel zarezerwowaliśmy 9 mln zł. Wśród najważniejszych zadań są m.in:

- przebudowa skrzyżowania w Piastoszynie na drodze nr 240 (powiat tucholski, trwa aktualizacja dokumentacji),
- przebudowa skrzyżowania ul. Lipnowskiej i Kościuszki (drogi wojewódzkie nr 534 i 557) w Rypinie (trwa aktualizacja dokumentacji),
- przebudowa mostu w Rypinie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 534 (przygotowania do przekazania placu budowy).

Źródło: ZDW w Bydgoszczy oraz Kujawsko-Pomorski Urząd Marszałkowski