

W Katowicach trwa rewolucja transportowa

Utworzono: środa, 04, lipiec 2018 11:14

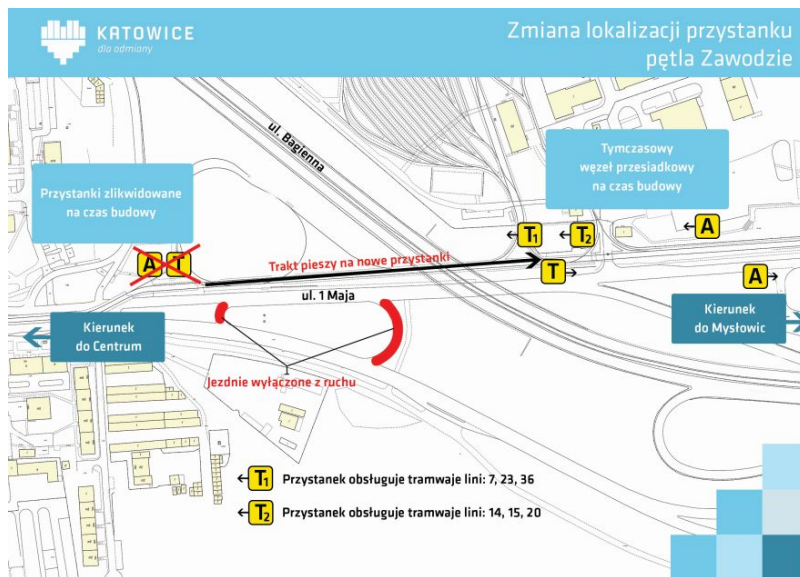


Na budowie centrum przesiadkowego Zawodzie prace wkraczają w kolejny etap. Rozpoczyna się umacnianie podłoża oraz prace dotyczące budowy kanalizacji i nowych dróg w ramach inwestycji. Zakres prac wymaga wprowadzenia zawężenia na ul. 1 Maja i Krakowskiej.

- Zawężenie ulic 1 Maja i Krakowskiej na wysokości budowanego centrum przesiadkowego Zawodzie wprowadzone zostanie w nocy z 6 na 7 czerwca. Ruch na tych ulicach poprowadzony będzie jednym pasem w każdym kierunku jazdy – mówi Ewa Lipka, rzecznik prasowy urzędu miasta. Dodaje także, że zmianie ulegnie lokalizacja przystanków. – Przystanki zostają przeniesione w rejon zajezdni i będą w tym miejscu ulokowane do zakończenia inwestycji – podkreśla rzecznik. Zawężenie ulic oraz nowa lokalizacja przystanków to zmiany, które będą obowiązywać do zakończenia inwestycji. W związku ze zmianami w organizacji ruchu konieczne będą także zmiany w rozkładach jazdy, które przygotowuje KZK GOP.

W Katowicach trwa rewolucja transportowa

Utworzono: środa, 04, lipiec 2018 11:14



Kolejna zmiana ze względu na zaawansowane prace budowlane wprowadzona zostanie przy realizowanym centrum przesiadkowym Sądowa. – W poniedziałek 9 lipca z ruchu zostanie wyłączona ul. Sądowa i ul. Jana III Sobieskiego na wysokości inwestycji. Wyłączenie z ruchu w tym miejscu będzie obowiązywało do 15 września – mówi Ewa Lipka. – Dla samochodów w tym czasie będzie obowiązywał objazd ul. Gliwicką i Geppert – Mayer. Natomiast autobusy obsługujące przystanek „Katowice Plac Wolności”, jadące w kierunku podziemnego dworca autobusowego oraz ul. Mikołowskiej będą kierowane ulicami: 3-Maja i Słowackiego. Ruch autobus w zmienionej organizacji ruchu będzie utrzymany do końca budowy. Na obecnym etapie lokalizacje przystanków nie ulegają zmianie – dodaje.

Inwestycję w Zawodziu realizuje firma ZUE SA, która podpisała jako lider konsorcjum, wspólnie ze spółką Unibep umowę o wartości 66,4 mln zł brutto. Pierwsi pasażerowie skorzystają z centrum w IV kwartale 2019 r. Inwestycja centrum przesiadkowego obejmuje budowę: budynku dworca o powierzchni 365 m² (m.in. zaplecze socjalne dla kierowców i motorniczych, kiosk, punkt sprzedaży biletów i toalety), dwóch parkingów naziemnych dla 275 samochodów, wiaty dla 36 rowerów, wiaty peronowej, miejsc postojowych dla autobusów i punkty Kiss&Ride.

Przy ul. Sądowej powstaje centrum przesiadkowe obsługujące kursy dalekobieżne. Centrum przesiadkowe będzie obsługiwało autobusy dalekobieżne zarówno krajowe, jak również międzynarodowe. Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego, obejmującego budynek obsługi pasażerskiej, wiatę peronową, wiatę rowerową, wiatę przystankową oraz otwarty parking samochodowy dla 130 samochodów. Budynek oprócz obsługi podróżnych będzie pełnił funkcję handlowo-usługową. Funkcję handlową będą pełnić punkt sprzedaży biletów (kiosk), bar wraz z miejscami siedzącymi oraz pomieszczenie sprzedaży biletów transportu międzynarodowego. Funkcję usługową pełnić będzie zlokalizowana na parterze przechowalnia bagażu i poczekalnia dla pasażerów transportu lokalnego oraz większa, zlokalizowana na piętrze dla pasażerów transportu międzynarodowego. Centrum Przesiadkowe powstanie do końca 2019 roku, a jego wykonawcą jest firma

W Katowicach trwa rewolucja transportowa

Utworzono: środa, 04, lipiec 2018 11:14

Budimex z Warszawy. Wartość inwestycji to 56,9 mln zł (w tym dofinansowanie wynosi ponad 30 mln zł).

Przypomnijmy, że w Katowicach obecnie trwa budowa czterech centrów przesiadkowych. Pierwszy powstanie w Ligocie, tutaj prace już są zaawansowane, a pierwsi podróżni będą mogli z niego skorzystać jeszcze w tym roku. W przypadku węzła w Brynowie – trwają prace przygotowawcze.

Źródło: UM Katowice