

# Obwodnica Łomży (S61) z wykonawcą

Utworzono: środa, 04, lipiec 2018 11:18 Ilona Hałucha

---



Oferta firmy „TOTO S.p.A. Construzioni Generali” została wybrana jako najkorzystniejsza spośród pozostałych ofert w przetargu na projekt i budowę odcinka S61 od węzła Łomża Zachód do węzła Kolno, czyli kluczowego fragmentu obwodnicy Łomży. To czwarta cenowo (525,6 mln zł) spośród ważnych ofert w przetargu, w którym GDDKiA unieważniła wybór najkorzystniejszej oferty firmy „Impresa Pizzarotti”, a kolejne firmy nie podtrzymały swoich ofert.

Przetarg na ten odcinek drogi ekspresowej S61 ma już swoją historię. Został ogłoszony 31 marca 2017 roku. Pierwszego wyboru najkorzystniejszej oferty dokonano po niespełna 9 miesiącach - 12 grudnia ubiegłego roku. Za 443 mln zł odcinek miała zbudować firma „Impresa Pizzarotti”. Wkrótce pojawiły się jednak problemy.

## *Odwołania*

Wybór zakwestionowało inne konsorcjum - PORR S.A. wraz z Unibep S.A., które również startowało w tym przetargu. Krajowa Izba Odwoławcza w styczniu br. wydała wyrok uwzględniający odwołanie w zakresie zarzutu dotyczącego doświadczenia personelu wykonawcy, przy czym nakazała zamawiającemu dokonanie powtórnego badania oferty „Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.” Na początku marca GDDKiA dokonała ponownego wyboru najkorzystniejszej oferty - „Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.”

Wówczas stało się coś nieoczekiwanego - ponownie wybrana firma sama odwołała się od decyzji o wyborze do Krajowej Izby Odwoławczej (KIO). GDDKiA uwzględniła to odwołanie i unieważniła wybór najkorzystniejszej oferty.

Następnie inwestor zwracał się do kolejnych firm uczestniczących w przetargu, ale swoją ofertę podtrzymała dopiero czwarta z kolei firma „TOTO S.p.A”, która

# Obwodnica Łomży (S61) z wykonawcą

Utworzono: środa, 04, lipiec 2018 11:18 Ilona Hałucha

---

zapropozowała kwotę 525,6 mln zł, zatem o ponad 82 miliony złotych wyższa niż pierwotnie „Impresa Pizzaroti”. Oferta TOTO spełniała też wszystkie pozostałe warunki. Po wszechstronnym sprawdzeniu oferty, 26 czerwca oferta Włochów została uznana za najkorzystniejszą.

## *Strategiczny odcinek*

Odcinek nr IV od węzła „Łomża Zachód” do węzła „Kolno” ma ponad 13-kilometrów. To najważniejszy fragment przyszłej obwodnicy Łomży, z 1200-metrowym mostem nad Narwią. Zaplanowany został, jako dwujezdniowa droga ekspresowa, po dwa pasy ruchu w każdą stronę, z nawierzchnią z betonu cementowego. Przewidziano obciążenie 115 kN/oś, szerokość pasów ruchu 3,5 m, pasów awaryjnych 2,5 m, wreszcie pasa rozdziału o szerokości 5 m.

## *„Projektuj i buduj”.*

Zadaniem wykonawcy jest przygotowanie projektu budowlanego i złożenie wniosku o Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) dla całego zadania, a potem wykonanie inwestycji. Firma ma 31 miesięcy na realizację całego zadania (od daty zawarcia umowy), w tym 15 miesięcy na projektowanie z uzyskaniem decyzji ZRID i 16 miesięcy na roboty z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie (nie wliczając okresów zimowych).

Źródło: GDDKiA O/Białystok