

Boksy na modelowej trasie rowerowej

Utworzono: czwartek, 05, lipiec 2018 11:27



Cztery nowoczesne boksy rowerowe do bezpiecznego przechowywania rowerów stanęły na trasie Velo Baltica (EuroVelo 10) w Mrzeżynie. Inwestycja została zrealizowana w ramach projektu Biking South Baltic promującego rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji. W piątek, 6 lipca, nastąpi uroczyste otwarcie boksów.

- Pokazujemy jak wyglądać powinny trasy rowerowe aby odpowiadały potrzebom turystów. Trasa Baltic Velo to część szlaku prowadzącego wzdłuż całego Bałtyku. Potencjał turystyczny tej trasy jest niesamowity. Ale ten projekt to nie tylko infrastruktura, ale i szereg szkoleń czy badań, dzięki którym jeszcze lepiej zrozumiemy rowerowego turystę. - powiedział marszałek województwa zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz.

Posiadają zamykane na zamek drzwi, prowadnicę kół, konstrukcję umożliwiającą przypięcie roweru do boksu własnym zapięciem, a nawet wieszaki na osprzęt oraz kask. Zainstalowane w Mrzeżynie boksy to jeden z elementów tzw. modelowego odcinka rowerowego, który ma pokazać jak rozwijając infrastrukturę dla turystyki rowerowej robić to z maksymalną korzyścią dla potrzeb samych rowerzystów.

W ramach projektu do końca przyszłego roku zostaną także wykonane miejsca odpoczynku zawierające m.in.: przyłącza elektryczne, rowerowe zestawy naprawcze, ładowarki telefonów komórkowych i rowerów elektrycznych, router Wi-Fi. Przy wejściach na plażę będzie zamontowane 30 parkingów rowerowych. Powstanie także testowy, ok. 100-metrowy odcinek drogi rowerowej z elementami świecącej nawierzchni. Dzięki projektowi Biking South Baltic na trasie Baltic Velo zostaną także zamontowane tablice informujące o pobliskich atrakcjach turystycznych. W ramach projektu zamontowano już 3 czujniki do zliczania rowerzystów (w Świnoujściu, Rogowie oraz Żukowie Morskim). W tych miejscach w

Boksy na modelowej trasie rowerowej

Utworzono: czwartek, 05, lipiec 2018 11:27

przeciągu roku zliczono ponad 700 tys. rowerzystów.

W ubiegłym roku projekt pozwolił także na przeszkolenie nadmorskich punktów informacji turystycznej pod kątem potrzeb turystyki rowerowej. Przed blisko tygodniem, pod koniec czerwca, w Grzybowie i Mrzeżynie przeprowadzono badanie ankietowe, na próbie ok. 100 rowerzystów. Pytania dotyczyły m.in.: celu podróży rowerowej, ilości noclegów, rodzaju zakwaterowania, ilości pieniędzy wydawanych na wycieczkach rowerowych, godzin podróży, ilości przejechanych kilometrów, punkt początkowy i końcowy podróży, wielkości grupy rowerowej, wieku, wypożyczania rowerów, rowerów elektrycznych, nawyków rowerowych, zadowolenia z podróży. Informacje posłużą rozwijaniu nadbałtyckich i zachodniopomorskich tras rowerowych.

Projekt Biking South Baltic jest realizowany dzięki środkom z programu Interreg. Wartość zachodniopomorskiej części to blisko 700 tys. zł, z czego dofinansowanie wynosi 85%. Realizacja projektu Rowerem przez Południowy Bałtyk będzie prowadzona do końca 2019. Współpraca regionów na rzecz dokończenia realizacji całego szlaku, a także jego wspólna promocja ma się przełożyć na zwiększenie ruchu turystycznego oraz ograniczenie jego sezonowości. Budżet wszystkich partnerów projektu to blisko 1 mln euro.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego