

Koncepcja dla łącznika w Nowym Sączu

Utworzono: czwartek, 05, lipiec 2018 11:56



Rozstrzygnięto przetarg na wielowariantową koncepcję budowy połączenia drogi krajowej nr 87 z drogą wojewódzką nr 969 w Nowym Sączu. Dzięki temu już pod koniec przyszłego roku poznamy dokładny przebieg 3-kilometrowej trasy, która połączy drogę krajową nr 87 z obwodnicą Podegrodzia oraz miejscem budowy 700-metrowego mostu na Dunajcu.

- To niezwykle ważna, ale i trudna inwestycja, dlatego Zarząd Województwa Małopolskiego przeznaczy na jej budowę aż 60 mln zł. Zanim jednak na drogi wyjadą buldożery i rozpoczną się prace budowlane, musimy rozważyć wszystkie możliwe warianty poprowadzenia trasy i oczywiście wybrać ten najlepszy - mówi Leszek Zegzda z zarządu województwa małopolskiego.



- Opracowywana koncepcja

Koncepcja dla łącznika w Nowym Sączu

Utworzono: czwartek, 05, lipiec 2018 11:56

względni wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz wskaże wariant najkorzystniejszy pod względem społecznym, środowiskowym, technicznym, ekonomicznym i funkcjonalnym – dodał członek zarządu.

Budowa nowego połączenia udrożni ruch z ul. Węgierskiej i skieruje go w kierunku zrealizowanej przez powiat nowosądecki obwodnicy zachodniej miasta, a następnie do drogi wojewódzkiej nr 969. Dzięki temu zdecydowanie zmniejszy się liczba samochodów przejeżdżających przez centrum stolicy subregionu.

Wielowariantową koncepcję powstania trasy przygotowuje konsorcjum firm: EKKOM Sp. z o.o. i pracownia projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o. Koszty opracowania (prawie 800 tys. zł) pokryją wspólnie: Województwo Małopolskie, miasto Nowy Sącz, powiat nowosądecki oraz gminy Chelmiec i Podegrodzie.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego