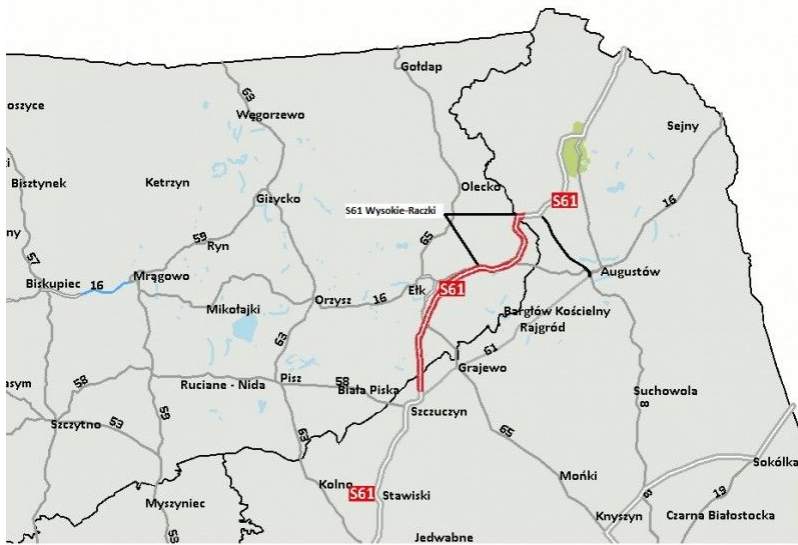


Kolejny odcinek S61 ma już wykonawcę

Utworzono: piątek, 06, lipiec 2018 11:56



Podpisana została umowa na projekt i budowę jednego z odcinków drogi ekspresowej S61. Wykonawcą ok. 20-kilometrowego fragmentu trasy od węzła Wysokie do Raczek o wartości 484,3 mln zł będzie firma Budimex SA. To już dziewiąta umowa na realizację polskiego odcinka Via Baltiki w ciągu S61. Do domknięcia ponad 200-kilometrowej trasy brakuje jeszcze umów z wykonawcami trzech kontraktów.

- Szlak Via Baltica pobudzi gospodarczo regiony Polski Północno-Wschodniej. To droga, która była planowana od dawna. My mamy determinację, by tę inwestycję realizować. W ciągu kilku tygodni wszystkie odcinki tego szlaku zostaną zakontraktowane. Równomiernie inwestujemy w infrastrukturę w naszym kraju - powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

Odcinek, na budowę którego została właśnie podpisana umowa jest jednym z trzech fragmentów drogi Via Baltica realizowanych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Na pozostałe dwa odcinki tej drogi, tj. Szczuczyn - węzeł Elk Południe (ok. 23 km) oraz węzeł Elk Południe - węzeł Wysokie (ok. 23 km wraz z połączeniem z obwodnicą Elku w ciągu S16) umowy zostaną podpisane po zakończeniu trwającej obecnie kontroli uprzedniej Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.

Inwestycja realizowana będzie w systemie „projektuj i buduj”. Zadaniem wykonawcy będzie, przed przystąpieniem do prac budowlanych, wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami zamawiającego zawartymi w programie funkcjonalno-użytkowym oraz uzyskanie w imieniu i na rzecz zamawiającego wszelkich wymaganych uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji niezbędnych do zaprojektowania i zrealizowania inwestycji. Zakończenie robót budowlanych planowane jest w połowie roku 2021.

Inwestycja będzie polegała na budowie odcinka dwujezdniowej drogi ekspresowej S61 wraz z budową dróg serwisowych, remontem wybranych dróg lokalnych,

Kolejny odcinek S61 ma już wykonawcę

Utworzono: piątek, 06, lipiec 2018 11:56

budową obiektów inżynierskich oraz obiektów ochrony środowiska. Połączenie z siecią dróg lokalnych będzie możliwe poprzez węzły drogowe:

- węzeł Guty (gmina Szczuczyn),
- węzeł Ełk Południe (gmina Ełk),
- węzeł Ełk Wschód (gmina Ełk),
- węzeł Wysokie (gmina Kalinowo).

Budowa drogi ekspresowej S61 Szczuczyn - Budzisko, odc. Szczuczyn - Raczki jest współfinansowana przez Unię Europejską w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility - CEF).

W realizacji 142 km za ok. 3,3 mld zł, kolejne 59 km przed podpisaniem umów na łączną kwotę ok. 1,9 mld zł.

Polski odcinek Via Baltica to kolejne blisko 105 km drogi ekspresowej S8 od w. Powązkowska w Warszawie do końca obwodnicy Ostrowi Mazowieckiej. W tym roku kierowcy pojedą brakującymi odcinkami od Wyszkowa do obwodnicy Ostrowi Mazowieckiej. Łączny koszt budowy S8 Warszawa - Ostrów Mazowiecka to ok. 4 mld zł.

Źródło: GDDKiA