

Kontynuacja budowy obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej

Utworzono: wtorek, 17, lipiec 2018 11:25 Ilona Hałucha



Polsko-węgierskie konsorcjum będzie kontynuować budowę obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu drogi krajowej nr 73. Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX, AZI-BUD i DUNA ASZFALT wyceniły budowę na ponad 102 mln zł.

Roboty wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie mają być ukończone w terminie 15 miesięcy od daty zawarcia umowy. Do czasu realizacji robót nie wlicza się okresów zimowych (tj. od 15 grudnia do 15 marca).

Najkorzystniejsza oferta, uzyskała maksymalną ilość punktów, w tym za:

- cenę - 60 pkt,
- właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni - 9 pkt,
- równość podłużna nawierzchni - 8 pkt,
- personel wykonawcy - 6 pkt, w tym:
 - dyrektor kontraktu - przedstawiciel wykonawcy - 3 pkt;
 - kierownik budowy - 3 pkt;
- termin realizacji kontraktu - 12 pkt;
- zagospodarowanie gruntu rodzimego - 5 pkt.

Kontynuacja budowy obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu drogi krajowej nr 73 obejmuje:

- budowę nowego odcinka jednojezdniowej drogi dwupasowej klasy GP o długości około 6,9 km,
- wykonanie nawierzchni przystosowanej do nośności 115 kN/oś,
- budowę obiektów inżynierskich (wiaduktów, mostu, przepustów, murów oporowych),
- wykonanie systemu odwodnieniowego drogi (kanalizacja deszczowa, rowy, przepusty),
- budowę dróg dojazdowych (serwisowych), zjazdów,
- budowę zatok postojowych do kontroli pojazdów,
- wykonanie urządzeń ochrony środowiska (ekrany, urządzenia oczyszczające

Kontynuacja budowy obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej

Utworzono: wtorek, 17, lipiec 2018 11:25 Ilona Hałucha

wody),

- budowę lub przebudowę chodników,
- oznakowanie i organizacja ruchu z zastosowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń obcych kolidujących z budową drogi,
- opracowanie dokumentacji powykonawczej,
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

W październiku budujące obwodnicę Dąbrowy Tarnowskiej konsorcjum firm VISTAL Gdynia S.A. oraz Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. przerwało prace. GDDKiA odstąpiła od kontraktu z przyczyn leżących po stronie wykonawcy, który nie wywiązywał się z zapisów umowy i harmonogramu: coraz bardziej opóźniał prace, nie przedstawił programu naprawczego, chociaż podjął takie zobowiązanie, ograniczył swoje działania na budowie, a nawet wstrzymał prowadzenie robót. Nie realizował także swoich zobowiązań w zakresie wypłaty wynagrodzenia na rzecz podwykonawców, dostawców i usługodawców.

Nowy wykonawca rozpocznie prace niezwłocznie po podpisaniu umowy oraz wypełnieniu niezbędnych formalności.

Źródło: GDDKiA O/Kraków