

S19 połączy się z R4 w Barwinku

Utworzono: wtorek, 17, lipiec 2018 12:20 Ilona Hałucha



Polska i Słowacja podpisały dwie umowy zacieśniające współpracę dwustronną: umowę o miejscu połączenia drogi ekspresowej S19 z drogą ekspresową R4 w rejonie miejscowości Barwinek i Vyšný Komárnik (element Via Carpatia), a także umowę o budowie drogowego mostu granicznego przez potok Jeleśnia między miejscowościami Chyžne i Trstena na polsko-słowackiej granicy państwowej.

Umowy podpisano podczas spotkania ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka z Arpadem Ersekiem, ministrem transportu i budownictwa Republiki Słowackiej, które odbyło się 16 lipca 2018 r. na przejściu granicznym Barwinek- Vyšný Komárnik.

- Polska i Słowacja ściśle współpracują przy modernizacji infrastruktury wspólnych połączeń transgranicznych. Celem naszych działań jest utworzenie dogodnej i konkurencyjnej oferty przewozowej, zarówno w transporcie drogowym, jak i na kolei. Istotne znaczenie w tym procesie mają: korytarz Bałtyk - Adriatyk, szlak Via Carpatia oraz transgraniczne połączenia kolejowe przez Zwardoń, Muszynę i Łupków - powiedział minister Adamczyk.

- Wspominaliśmy o Via Carpatia, która będzie nas łączyć i zapewni nam możliwość transportu i dotarcia do wielu miejsc. To nasza priorytetowa budowa, dlatego tak troszczyliśmy się o finalizację tej umowy - podkreślił minister Arpad Ersek.

Umowa o budowie mostu granicznego w ciągu drogi E77 między Chyžnem a Trsteną usprawni mobilność na jednym z najważniejszych przejść ze Słowacją. Nowy most zastąpi obecnie funkcjonujący, a jego ukończenie zaplanowano na 2021 r.

Rozwój połączeń drogowych

W trakcie wizyty delegacje Polski i Słowacji rozmawiały o rozwoju połączeń drogowych i kolejowych. Minister Adamczyk poinformował o postępie prac

S19 połączy się z R4 w Barwinku

Utworzono: wtorek, 17, lipiec 2018 12:20 Ilona Hałucha

związanych z polsko-słowackim połączeniem drogowym S1-D3, który jest jednym z części korytarza transportowego Bałtyk-Adriatyk, m.in. o projekcie budowy obejścia Węgierskiej Górki i planowanym powstaniu drugiej jezdni dla odcinka S1 Pyrzowice-Podwarpie.

Ministrowie poruszyli także temat współpracy w ramach budowy szlaku Via Carpatia.

- Bez wątplenia naszym wspólnym sukcesem jest uwzględnienie korytarza Via Carpatia w projekcie aneksu do nowego rozporządzenia CEF (Connecting Europe Facility), zaprezentowanego przez Komisję Europejską. Niech będzie to dla nas także motywacja do intensyfikacji działań zmierzających do wpisania tego szlaku jako korytarza sieci bazowej TEN-T - mówił minister Andrzej Adamczyk.

Rozwój międzynarodowych i lokalnych połączeń kolejowych

Polska wnikliwie analizuje możliwość budowy linii kolei dużych prędkości w regionie Europy Centralnej, w tym łączących Polskę, Słowację, Czechy i Węgry.

- Jestem przekonany, że warto podjąć dalsze prace dotyczące koncepcji połączenia Grupy Wyszehradzkiej siecią szybką koleją, która będzie stanowiła uzupełnienie dla rozbudowywanych obecnie połączeń drogowych między naszymi państwami - powiedział minister Adamczyk.

W trakcie spotkania omówiono także rozwój połączeń kolejowych na szczeblu lokalnym. W 2017 r. dzięki staraniom władz samorządowych województwa podkarpackiego uruchomiono sezonowe połączenie kolejowe Rzeszów - Jasło - Łupków - Medzilaborce przy wykorzystaniu nieczynnej dotychczas linii kolejowej przez Przełęcz Łupkowską.

Źródło: GDDKiA