

Łódzkie niedługo z rowerem publicznym

Utworzono: czwartek, 19, lipiec 2018 08:34



Jesienią mieszkańcy województwa łódzkiego będą mogli korzystać z wojewódzkiego roweru publicznego. „Rowerowe Łódzkie” jest projektem 11 partnerów zlokalizowanych przy trasach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej: województwo łódzkie (lider projektu), Koluszki, Kutno, Łask, Łowicz, Łódź, Sieradz, Skierniewice, Zduńska Wola, Zgierz oraz Pabianice.

- W ramach projektu „Rowerowe Łódzkie” zrealizowany będzie system wypożyczalni roweru publicznego w województwie łódzkim, obejmujący 15 parkingów rowerowych na rowery prywatne wraz ze stacjami naprawczymi rowerów oraz 125 stacji rowerowych do wypożyczenia rowerów i 1002 rowery. Maksymalny termin realizacji systemu roweru publicznego to 3,5 miesiąca. NB Serwis sp. z o. o. zobowiązana będzie utrzymywać system roweru publicznego przez 6 lat, do 2024 roku. Korzystanie z roweru będzie możliwe przez cały rok. Będzie to rower IV generacji - mówi marszałek województwa łódzkiego Witold Stępień.

Dla rowerów prywatnych ustawione zostaną stojaki na rowery, a system wypożyczalni rowerów publicznych umożliwi skorzystanie z roweru publicznego. Zatem rowerem dojedzie się do stacji, przystanków kolejowych bez konieczności zabierania go do pociągu. Rower IV generacji, dostarczony w ramach projektu, to rower wyposażony w terminal umożliwiający wypożyczenie i zwrot roweru. Partnerzy projektu dokonali już wyboru koloru roweru, który będzie srebrnoszary. Partnerzy ustalili także jak będą wyglądały opłaty za korzystanie z roweru publicznego. Opłata będzie wzorowana na systemie łódzkiego roweru publicznego, przy czym każdy z partnerów może wprowadzić własne ulgi w opłatach. Najniższe opłaty będą za doprowadzenie roweru do stacji, przy czym wypożyczenie roweru do 20 minut będzie bezpłatne, natomiast do 1 godziny kosztować będzie 1,00 zł.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego