



W poniedziałek (23 lipca) rozpocznie się przebudowa mostu w Rypinie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 534. Przeprawa nad Rypienicą zyska nową konstrukcję, jezdnię i chodniki. Przez większą część remontu wykonawca zamierza zachować przejezdnosć na obu pasach ruchu.

- To kolejna inwestycja w ciągu dróg wojewódzkich, która poprawi bezpieczeństwo mieszkańców i podróżnych w tej części regionu. Podczas realizacji zadania wykonawca ograniczy utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum – mówi marszałek Piotr Całbecki.

Most znajduje się w ciągu ulicy T. Kościuszki. Jest jedną z dwóch konstrukcji, które komunikują centrum z zachodnią częścią Rypina. Ulica stanowi fragment drogi wojewódzkiej nr 534 łączącej Rypin z Golubiem-Dobrzyniem, Wąbrzeźnem i Grudziądem. Większa część tej trasy została zmodernizowana w poprzednich latach z wykorzystaniem środków z Regionalnego Programu Operacyjnego. Teraz przebudowany zostanie most.

Prace rozpoczną się w poniedziałek od rozbiórki nawierzchni chodników. Wykonawca zamierza przez większą część remontu zachować przejezdnosć na obu pasach ruchu. Ruch wahadłowy będzie wprowadzany tylko tymczasowo m.in. w trakcie układania nowej nawierzchni.

Większość robót będzie prowadzona od strony wody. Od spodu drogowcy wstawią stalową konstrukcję z blachy falistej, a przestrzeń pomiędzy istniejącym obiektem i stalową osłoną wypełni beton. Dzięki takiej technologii ważna przeprawa nie musi być w całości rozbierana, co spowodowałoby duże utrudnienia w ruchu. W zakres

Początek modernizacji mostu w Rypinie

Utworzono: piątek, 20, lipiec 2018 09:54

inwestycji wchodzi przebudowy chodników, przyległych murów oporowych, wykonanie nowej jezdni i balustrad. Zakończenie prac planowane jest w październiku.

Dzięki tej inwestycji zwiększy się nośność przeprawy, która będzie dostosowana do poruszania się pojazdów o masie nawet 40 ton (wcześniej 30 ton). Nowa jezdnia, chodniki i balustrady podniosą też estetykę ul. Kościuszki.

Źródło: ZDW w Bydgoszczy