

# Zakończył się montaż przęsła mostu w Sobieszewie

Utworzono: piątek, 20, lipiec 2018 11:35 Ilona Hałucha

---



Zaledwie w cztery dni udało się zamontować dwa zwodzone przęsła mostu w Sobieszewie. Tym samym zakończyła się najtrudniejsza część budowy przeprawy. To pierwsza tego rodzaju operacja w Polsce, ponieważ most w Sobieszewie będzie konstrukcją o najdłuższej rozpiętości przęsła zwodzonych w kraju.

Barka z konstrukcją przyłynęła do Sobieszewa w czwartek, 12 lipca z Gdyni. Sama operacja montażu rozpoczęła się w poniedziałek, 16 lipca. Polegała ona na nasuwaniu konstrukcji stalowej na ścianę przyczółka, podłączeniu hydrauliki, czyli głównych sterowników kierujących mostem, łożysk obrotowych i przeciwwagi.

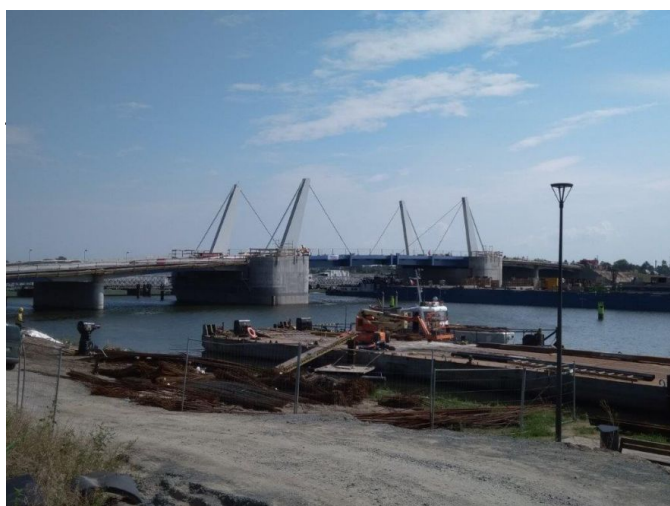
Mimo wcześniejszych szacunków, wskazujących że operacja może potrwać około 2 tygodnie, montaż przęsła trwał zaledwie cztery dni. Czas prac uzależniony był od warunków pogodowych. Te okazały się sprzyjające. – Akcja przebiegła szybko i sprawnie, przęsła są już na swoim miejscu – informuje Piotr Czech, koordynator zadania z ramienia Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska. – Teraz pozostało nam zamontowanie siłowników obiektu i prace wykończeniowe. Pierwsze próby podniesienia przęsła przewidujemy na drugą połowę sierpnia.

W związku z tym na czas montażu siłowników i braku możliwości podniesienia przęsła, zamknięto tor wodny dla dużych jednostek. Będzie możliwe przepłynięcie łódek, kajaków i barek liczących nie więcej niż 5 metrów. W przypadku jednostek, które mieszczą się w tej górnej granicy wysokości, ich przepłynięcie będzie uzależnione również od poziomu wody. Zamknięcie szlaku dla dużych jednostek potrwa do 25 sierpnia.

# Zakończył się montaż przęsła mostu w Sobieszewie

Utworzono: piątek, 20, lipiec 2018 11:35 Ilona Hałucha

---



---

To nie jedyne prace związane z mostem. – Obecnie będziemy dostosowywać infrastrukturę drogową, tak by dołączyć istniejący układ drogowy do obiektu – informuje Włodzimierz Bartosiewicz, szef Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska. – Gdy zakończą się prace z budową nowej przeprawy, stary most pontonowy zostanie

## Zakończył się montaż przęsła mostu w Sobieszewie

Utworzono: piątek, 20, lipiec 2018 11:35 Ilona Hałucha

---

rozebrany.

Most w Sobieszewie będzie przejezdny do końca września. Cała inwestycja potrwa natomiast do końca listopada. Otwarcie planowane jest w stulecie odzyskania przez Polskę niepodległości, dlatego most będzie prawdopodobnie nosił nazwę Mostu Niepodległości, co zaproponował prezydent Paweł Adamowicz.

Most nad Martwą Wisłą ma zapewnić bezpieczne i stałe połączenie Wyspy Sobieszewskiej z lądem. Od 1973 roku prowadzi tam most pontonowy. Nowy most zwodzony ma mieć 173 metry długości, ze skrzydłami - 181,5 m. Jego czas otwierania wyniesie zaledwie 150 sekund, co znacznie usprawni dojazd na Wyspę Sobieszewską. Koszt inwestycji to ponad 59 mln złotych, z czego niemal połowa pochodzi z dofinansowania Ministerstwa Infrastruktury.

Źródło: UM Gdańsk