

Umowa na rower publiczny w Łódzkiem podpisana

Utworzono: piątek, 27, lipiec 2018 11:09



Firma Nextbike Serwis ma ok. 100 dni na uruchomienie wypożyczalni roweru publicznego w województwie łódzkim.

Wojewódzki rower publiczny realizowany jest w ramach projektu „Rowerowe Łódzkie”. Województwo łódzkie – lider projektu i 10 miast zlokalizowanych przy trasach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej: Koluszki, Kutno, Łask, Łowicz, Łódź, Pabianice, Sieradz, Skierniewice, Zduńska Wola oraz Zgierz pozyskały pieniądze unijne i dokładając nieco z własnych budżetów zdecydowali się na postawienie u siebie parkingów z rowerami do wypożyczenia.

– W ten sposób system „park and ride” (zaparkuj i jedź) rozszerza swoją formułę. Do stacji kolejowych nie tylko będzie można dojechać samochodem czy komunikacją miejską, ale również rowerem publicznym – mówił podczas podpisania umowy marszałek Witold Stępień.

„Rowerowe Łódzkie” to system wypożyczalni roweru publicznego w województwie łódzkim, w ramach którego powstanie 125 stacji rowerowych z 1002 rowerami do wypożyczenia. Do tego będzie 15 parkingów na rowery prywatne. NB Serwis zobowiązana będzie utrzymywać system roweru publicznego przez 6 lat, tj. do roku 2024. Korzystanie z roweru będzie możliwe przez cały rok. Będzie to rower IV generacji. To znaczy, że nie będzie trzeba go zostawiać na stacji rowerowej, ale również w innym miejscu objętym strefą wypożyczenia. Jest to możliwe dzięki terminalowi zainstalowanemu w każdym rowerze, który umożliwi jego wypożyczenie i zwrot. Wszystkie rowery będą w kolorze srebrnoszarym.

Ustalone zostały już także opłaty za korzystanie z roweru publicznego. Najniższe będą za doprowadzenie roweru do stacji, przy czym wypożyczenie roweru do 20 minut będzie bezpłatne, natomiast do godziny kosztować będzie 1 zł. Każdy z partnerów może wprowadzić własne ulgi w opłatach.

Umowa na rower publiczny w Łódzkiem podpisana

Utworzono: piątek, 27, lipiec 2018 11:09

Źródło: UMWŁ