

Przebudowa DK 44 odkorkuje Bieruń

Utworzono: piątek, 27, lipiec 2018 11:15 Ilona Hałucha



Śląscy samorządowcy podpisali list intencyjny w sprawie współpracy w zakresie dobudowy drugiego pasa ruchu na drodze krajowej nr 44 w Bieruniu.

List intencyjny podpisali Marszałek Województwa Śląskiego Wojciech Saługa, prezydent Tychów Andrzej Dziuba oraz Bernard Bednorz, starosta bieruńsko-lędziński i burmistrz Bierunia Krystian Grzesica. „

- To mały fragment drogi, który może rozwiązać wiele problemów. Mamy dobre połączenia w regionie na linii północ-południe, ale widać jeszcze braki na relacji wschód-zachód i przebudowa tego odcinka może poprawić komunikację, dlatego powinniśmy działać wspólnie, żeby ta droga znalazła się wśród inwestycji priorytetowych państwa – mówił marszałek Wojciech Saługa.

Projekt przebudowy drogi krajowej nr 44 na odcinku od ul. Wylotowej do ul. Warszawskiej, ma polegać na dobudowie drugiej jezdni i wpisuje się w Strategię Rozwoju Sytemu Transportu Województwa Śląskiego. Projektowana obwodnica Bierunia w ciągu drogi krajowej nr 44 łączy ją z projektowaną drogą ekspresową S1.

Proponowany odcinek drogi, na którym powinna powstać druga jezdnia to 2,1 km.

- Ta droga na odcinku od Mikołowa do przyszłego węzła drogi ekspresowej S1 ma na całym odcinku jeden pas. Tu najczęściej się korkuje, jesteśmy na etapie decyzji środowiskowych i pozwolenia na budowę S1 i teraz jest jedyna okazja, żeby przy tej dużej inwestycji dobudować brakujący fragment drogi krajowej. To rozwiąże nasze dotychczasowe problemy komunikacyjne – przekonywał Bernard Bednorz, starosta bieruńsko-lędziński.

Projekt pn. „Przebudowa DK 44 w relacji Gliwice-Oświęcim, na odcinku od

Przebudowa DK 44 odkorkuje Bieruń

Utworzono: piątek, 27, lipiec 2018 11:15 Ilona Hałucha

skrzyżowania z DW 928 w Mikołowie przez miasto Tychy do planowanego skrzyżowania z S1 w Bieruniu” znajduje się w Mandacie Negocjacyjnym do Kontraktu Terytorialnego w propozycjach projektów w ramach realizacji Strategii dla Rozwoju Polski Południowej do roku 2020. Koszt inwestycji szacowany w Mandacie Negocjacyjnym to 400 mln zł.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego