

Kolejne rondo turbinowe w Gliwicach

Utworzono: wtorek, 31, lipiec 2018 11:26 Ilona Hałucha



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach planuje zmiany na węźle tworzonym przez drogę krajową nr 88, Drogową Trasę Średnicową i ul. Portową oraz na połączeniach DK 88 z ul. Wyczółkowskiego. Drogowcy przeanalizują możliwość poprawy komunikacji w tych miejscach, tak aby „turbina” przy ul. Portowej i zjazdu z al. Nowaka-Jeziorańskiego na tereny KSSE były bezpieczniejsze i nie korkowały się.

- Ronda turbinowe są coraz częstszym elementem gliwickiego układu drogowego, dlatego zależy nam, aby były one jak najlepiej rozwiązane i czytelne dla kierowców - podkreśla Jadwiga Jagiełło-Stiborska, rzecznik prasowy Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach. Priorytetem jest zawsze bezpieczeństwo kierowców i lepsza przepustowość ruchu.

- Po kilkunastu miesiącach od uruchomienia węzła DK 88, czyli alei Nowaka-Jeziorańskiego, z Drogową Trasą Średnicową i ul. Portową wiemy, że sprawia on kierowcom trudności. Chcemy to zmienić. Zamierzamy zlecić opracowanie wariantowej koncepcji poprawy jego funkcjonowania - zapowiada rzeczniczka ZDM-u.

Projektant będzie miał do przygotowania trzy warianty rozwiązań.

- Pierwszy wariant zakłada korekty, które mogłyby zostać wprowadzone przy jak najmniejszej ingerencji w stan obecny. Drugi opiera się na niewielkiej przebudowie

Kolejne rondo turbinowe w Gliwicach

Utworzono: wtorek, 31, lipiec 2018 11:26 Ilona Hałucha

ronda turbinowego, a trzeci na wprowadzeniu generalnych zmian – wyjaśnia Jadwiga Jagiełło-Stiborska.

Po opracowaniu wariantów zostaną one poddane analizie i weryfikacji zarówno ze względu na rozwiązania techniczne i ekonomiczne, jak i wpływ na środowisko. – Wybór ostatecznej wersji pozwoli na dalsze plany, czyli decyzję, kiedy dojdzie do zmian i za ile – dodaje rzeczniczka ZDM-u.

Oprócz usprawnień na węźle tworzonym przez DK 88, DTŚ i ul. Portową drogowcy planują także przebudowę połączeń DK 88 z ul. Wyczółkowskiego. Znalezione nowych rozwiązań dla tych skrzyżowań ma kosztować prawie 109 tys. zł.

Źródło: UM Gliwice