

# S61 na Warmii i Mazurach z kompletem umów

Utworzono: wtorek, 07, sierpień 2018 12:25 Ilona Hałucha

---



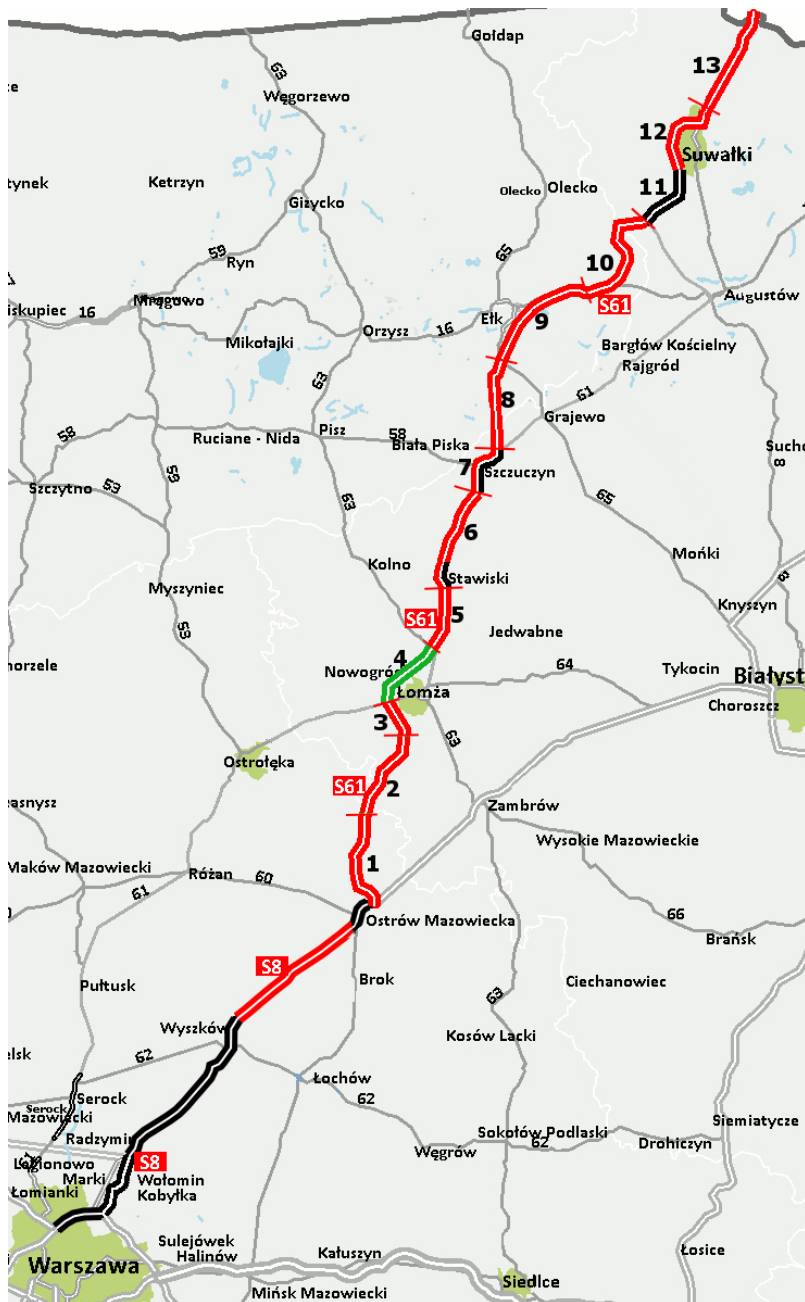
6 sierpnia podpisana została umowa na projekt i budowę ostatniego z warmińsko-mazurskich odcinków drogi ekspresowej S61. Wykonawcą ok. 23-kilometrowego fragmentu trasy od Szczuczyna do węzła Ełk Południe będzie konsorcjum firm: Porr, Porr Bau oraz UNIBEP.

Wartość zadania wynosi ok. 700 mln zł. Planowany czas realizacji to 29 miesięcy z wyłączeniem okresów zimowych. Budowa drogi ekspresowej S61 Szczuczyn - Budzisko, odc. Szczuczyn - Raczki jest współfinansowana przez Unię Europejską w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility - CEF).

Inwestycja będzie polegała na budowie odcinka dwujezdniowej drogi ekspresowej S61 wraz z budową dróg serwisowych, remontem wybranych dróg lokalnych, budową obiektów inżynierskich oraz obiektów ochrony środowiska. Połączenie z siecią dróg lokalnych będzie możliwe poprzez węzły drogowe: Guty i Ełk Południe.

# S61 na Warmii i Mazurach z kompletem umów

Utworzono: wtorek, 07, sierpień 2018 12:25 Ilona Hałucha



## *Via Baltica na Warmii i Mazurach...*

Odcinek, na budowę którego została właśnie podpisana umowa, jest jednym z trzech fragmentów drogi ekspresowej S61 Szczuczyn – Raczki, będącej częścią europejskiej trasy Via Baltica, realizowanych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Inwestycja została podzielona na trzy odcinki realizacyjne:

Zadanie nr 1 – Szczuczyn – węzeł Elk Południe (ok. 23 km),

Zadanie nr 2 – węzeł Elk Południe – węzeł Wysokie o dł. ok. 23 km (w tym połączenie z obwodnicą Elku w ciągu S16 o dł. ok. 4 km),

Zadanie nr 3 – węzeł Wysokie – Raczki (ok. 20 km).

W lipcu podpisane zostały umowy na projekt i budowę odcinków Wysokie – Raczki oraz Elk Południe – Wysokie. Umowa zamyka etap przygotowawczy budowy drogi ekspresowej S61 na Warmii i Mazurach.

## S61 na Warmii i Mazurach z kompletem umów

Utworzono: wtorek, 07, sierpień 2018 12:25 Ilona Hałucha

---

### *... i w innych regionach*

Obecnie w realizacji jest 188 km drogi ekspresowej S61 za ok. 4,6 mld zł. Na podpisanie umowy czeka już tylko odcinek Łomża Zachód - Kolno o dł. 13 km i wartości ok. 525,6 mln zł.

Polski odcinek Via Baltica to również blisko 105 km drogi ekspresowej S8 od węzła Powązkowska w Warszawie do końca obwodnicy Ostrowi Mazowieckiej. W tym roku kierowcy pojedą brakującymi odcinkami od Wyszkowa do obwodnicy Ostrowi Mazowieckiej. Łączny koszt budowy S8 Warszawa - Ostrów Mazowiecka to ok. 4 mld zł.

Źródło: GDDKiA