

Coraz bliżej do wiaduktu w Gogolinie

Utworzono: wtorek, 14, sierpień 2018 11:04



Wiadukt nad torami kolejowymi w Gogolinie jest wyczekiwany od dawna nie tylko przez mieszkańców, ale wszystkich kierowców, którzy dziś długie minuty czekają na zamkniętym przejeździe. 13 sierpnia w Gogolinie podpisano umowę na wykonanie dokumentacji projektowej tego zadania.

Od wielu lat skrzyżowanie drogi wojewódzkiej 409 i ważnej linii kolejowej Kędzierzyn-Koźle – Opole powoduje problemy komunikacyjne w centrum Gogolina. Zamknięty przejazd kolejowy powoduje powstawanie zatorów na drogach. Aby rozwiązać komunikacyjne problemy w Gogolinie, niezbędna jest budowa wiaduktu nad torami i przebudowa układu komunikacyjnego. W roku 2016 r. powstał pomysł na opracowanie koncepcji dla dwupoziomowego skrzyżowania, a teraz podpisano umowę z wykonawcą dokumentacji projektowej.

Jak przypominał członek zarządu województwa Szymon Ogłaza, cała budowa szacowana jest na około 30 mln zł. – A należy pamiętać, że po modernizacji linii kolejowej 136 ruch na niej będzie jeszcze większy, więc wiadukt będzie wyjątkowo potrzebny - dodaje.

Szymon Ogłaza podkreśla, że to trudna inwestycja. - Wiadukt budujemy w centrum miasta, ale tak naprawdę zmieniamy cały układ komunikacyjny centrum miasta, w związku z czym będzie to na pewno duże wyzwanie. To bardzo skomplikowana i nie tania inwestycja. Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu Bartłomiej Horaczuk mówi, że inwestycja w końcu umożliwi normalny przejazd przez Gogolin. – Ale to też wiele rozwiązań dla pieszych i mieszkańców – dodaje. Burmistrz Gogolina Joachim Wojtala podkreśla, że to także większe bezpieczeństwo nie tylko mieszkańców, ale i użytkowników drogi nr 409.

Koszt wykonania dokumentacji wynosi prawie milion zł brutto i w całości poniesie go gmina Gogolin. Planowany termin uzyskania decyzji ZRID to IV kwartał roku 2019, równolegle zaś inwestorzy zadania, czyli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

Coraz bliżej do wiaduktu w Gogolinie

Utworzono: wtorek, 14, sierpień 2018 11:04

Województwo Opolskie oraz gmina Gogolin, podejmą starania o zabezpieczenie funduszy na tę inwestycję. Zgodnie ze wstępnymi założeniami inwestycja ma zostać zrealizowana przy założeniu wspólnego finansowania.

Burmistrz Gogolina przekonuje, że podpisanie umowy na projekt to dla niego i gminy niezwykle ważny moment. – To było wiele miesięcy prac i starań, najpierw powstała idea, potem przemyślana koncepcja. Rada gminy postanowiła zapłacić za dokumentację, bo nie chcieliśmy tego roku stracić – mówi i podkreśla, że idea budowy nowoczesnego centrum przesiadkowego byłaby niemożliwa, gdyby nie mądre skomunikowanie Krapkowic z Gogolinem. – Teraz czekamy na finał i wierzę, że na koniec 2021 roku mieszkańcy będą jeździli, omijając ten przejazd kolejowy – dodaje.

Zadanie obejmuje przede wszystkim zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 409 o długości ok. 1,1 km, budowę dwóch mostów - wiaduktu nad linią kolejową PKP nr 136 i bocznica kolejową oraz wiaduktu nad ul. Konopnickiej, przebudowę i budowę ścieżek rowerowych i chodników z dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych, likwidację istniejącego przejazdu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej, a także przebudowę i budowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi.

Jest to pierwsze zadanie w historii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu polegające na tak dużej przebudowie infrastruktury komunikacyjnej i miejskiej w centrum miasta.

Źródło: UMWO