

Nowe ustalenia w sprawie obwodnicy Trzciela

Utworzono: czwartek, 23, sierpień 2018 14:46



Trwają rozmowy na temat budowy obwodnicy Trzciela. Marszałek Elżbieta Anna Polak spotkała się z przedstawicielami powiatu międzyrzeckiego oraz gmin. W rozmowach udział wziął także Marek Langer, dyrektor Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze, która ma wybudować rondo spinające drogę krajową z nową obwodnicą.

- Musimy zadbać o dobre skomunikowanie autostrady A2 i drogi ekspresowej S3 z siecią dróg wojewódzkich i gminnych – podkreślała marszałek.

Podobne spotkanie odbyło się 13 sierpnia br. Omówiono wówczas zaawansowanie prac związanych z projektem oraz montaż finansowy oparty na kosztorysie, opiewającym na dziesiątki milionów zł. W związku ze znaczącym wzrostem nakładów na wszystkie inwestycje budowlane, założenia dotyczące wspólnego projektu, również uległy zmianie.

Zaproponowano nowy montaż, który pozwoli na realizację inwestycji, tj. zwiększenie udziału Województwa Lubuskiego w budowie obwodnicy Trzciela do wysokości 80 proc. jej kosztów, przy równorzędnym udziale powiatu międzyrzeckiego i gminy Trzciel na poziomie po 10 proc. każdy. Oznacza to, że koszt budowy leżący po stronie samorządu wyniesie ok. 20 mln zł po stronie samorządu województwa. Jednak o ostatecznych kosztach tego przedsięwzięcia zadecyduje wynik przetargu.

Marszałek Elżbieta Anna Polak zadeklarowała, że samorząd zrealizuje zadanie pod warunkiem udziału w nim Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która to zobowiązała się do budowy ronda. Podczas spotkania 20 sierpnia Marek Langer, dyrektor zielonogórskiego oddziału GDDKiA poinformował, że jest otwarty na tę propozycję, jednak musi się skonsultować z centralą GDDKiA. Marszałek podkreślała, że ta inwestycja jest niezwykle ważna dla regionu, ponieważ trzeba skomunikować autostradę A2 z drogami regionalnymi.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego