Europejskie autostrady – co trzeba wiedzieć przed podróżą

Utworzono: środa, 05, wrzesień 2018 12:05



Dzięki rozwijającej się infrastrukturze drogowej podróżowanie po Europie jest coraz łatwiejsze. W ostatnich dekadach powstają tzw. Trasy Europejskie, które obejmują kolejne państwa. Również omijanie kontroli paszportowych w Unii Europejskiej oraz w strefie Schengen pozwala na szybkie i wygodne pokonywanie dużych odległości. Przed wyjazdem należy jednak sprawdzić, jakie zasady ruchu po autostradach obowiązują w poszczególnych europejskich krajach.

Phoca PDF


Długości autostrad w poszczególnych krajach
(wartości wyrażone w km, dane na rok 2017)
1. Hiszpania 17100
2. Niemcy 15306
3. Francja 11612
4. Włochy 6943
5. Wielka Brytania 3649
6. Holandia 3070
7. Portugalia 2948,8
8. Grecja 2133,2
9. Szwecja 2130
10. Austria 2105
11. Belgia 1763
12. Polska 1639
13. Czechy 1243
14. Szwajcaria 1447,4
15. Chorwacja 1313,8
16. Dania 1246
17. Węgry 1155,2
18. Irlandia 916
19. Finlandia 900
20. Bułgaria 750
21. Rumunia 746
22. Słowenia 617
23. Norwegia 466,5
24. Słowacja 463,5
25. Litwa 314
26. Cypr 257
27. Luksemburg 167
yanosik.pl
oponeo

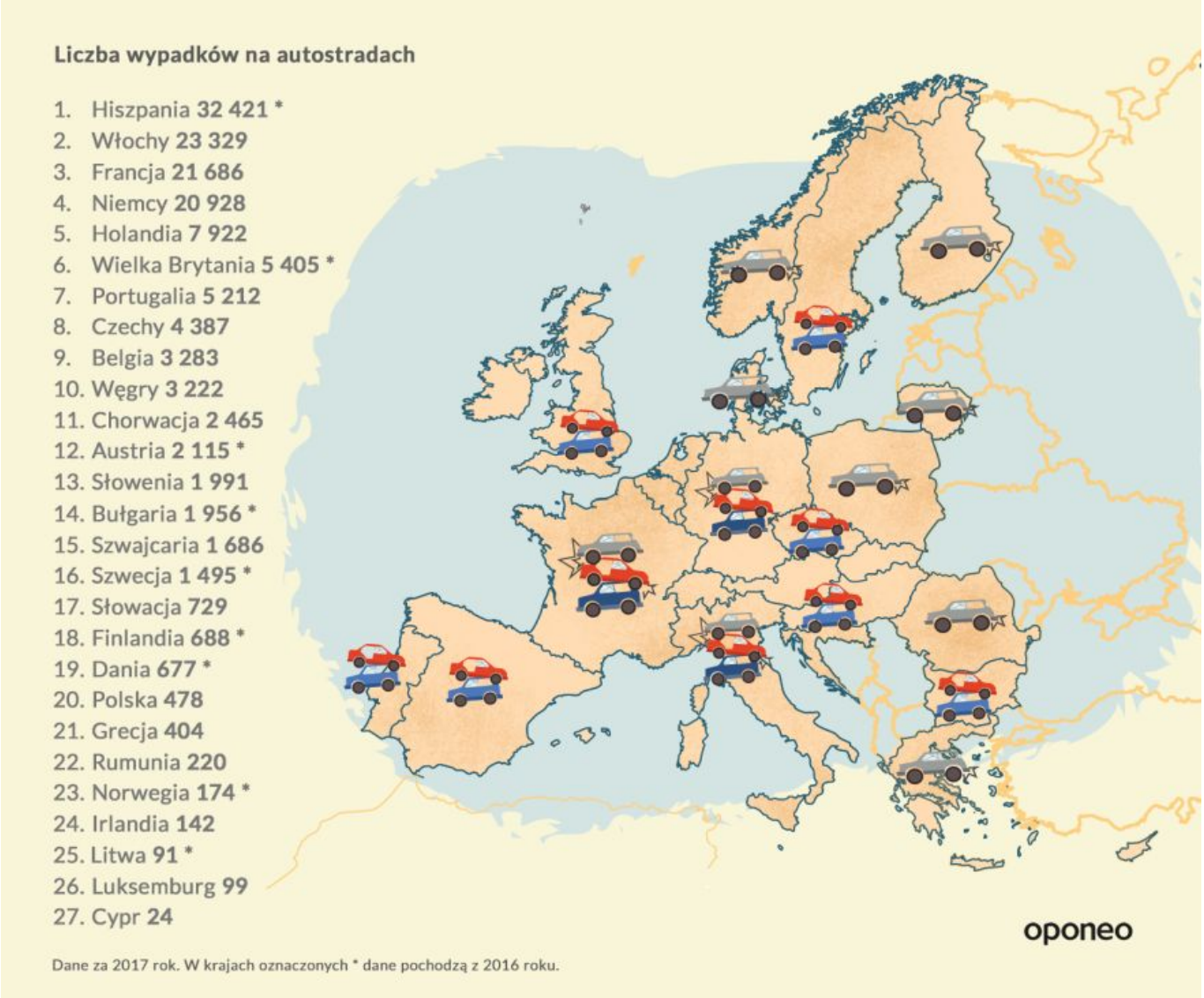
Phoca PDF

Phoca PDF

Rozwój i bezpieczeństwo
Rozbudowana sieć autostrad jest domeną państw najlepiej rozwiniętych ekonomicznie. W Hiszpanii jej łączna długość przekracza 17 tys. kilometrów, w Niemczech – 15 tys., a we Francji jest to ponad 11 tys. kilometrów. Nie najlepiej w tym zestawianiu wypadają natomiast kraje skandynawskie, te o niewielkiej powierzchni, jak również były blok socjalistyczny. Potwierdza to, że na zróżnicowanie w zaawansowaniu dróg szybkiego ruchu wpływają nie tylko czynniki ekonomiczne, ale również geograficzne i historyczne. W ostatnich latach, zwłaszcza w centralnej i wschodniej Europie, rozwój infrastruktury drogowej stał się szczególnie dynamiczny.

Zauważyć można, że w krajach z rozbudowaną siecią dróg szybkiego ruchu dochodzi do największej liczby wypadków i kolizji. W Hiszpanii w 2016 roku zanotowano aż 32 421 zdarzeń, które miały miejsce na autostradach. Duża liczba wypadków jest charakterystyczna dla państw tranzytowych, takich jak Niemcy, co wiążę się dużą liczbą poruszających się aut. Polska w tym porównaniu wypada niezwykle dobrze. W 2017 roku doszło jedynie do 478 wypadków, przy łącznej długości autostrad wynoszącej 1639 kilometrów.

Phoca PDF


Liczba wypadków na autostradach
1. Hiszpania 32 421 *
2. Włochy 23 329
3. Francja 21 686
4. Niemcy 20 928
5. Holandia 7 922
6. Wielka Brytania 5 405 *
7. Portugalia 5 212
8. Czechy 4 387
9. Belgia 3 283
10. Węgry 3 222
11. Chorwacja 2 465
12. Austria 2 115 *
13. Słowenia 1 991
14. Bułgaria 1 956 *
15. Szwajcaria 1 686
16. Szwecja 1 495 *
17. Słowacja 729
18. Finlandia 688 *
19. Dania 677 *
20. Polska 478
21. Grecja 404
22. Rumunia 220
23. Norwegia 174 *
24. Irlandia 142
25. Litwa 91 *
26. Luksemburg 99
27. Cypr 24
oponeo
Dane za 2017 rok. W krajach oznaczonych * dane pochodzą z 2016 roku.

Phoca PDF

Phoca PDF

Limity i opłaty
W większości krajów europejskich na autostradach obowiązują ograniczenia prędkości. Wyjątkiem są Niemcy, gdzie występują jedynie odcinkowe zalecenia. Najwyższe limity – do 140 km/h, ustanowione są w Polsce oraz w Bułgarii. Najwolniej, bo maksymalnie 100 km/h, wolno jechać w Szwecji, Norwegii oraz na Cyprze. Należy zwrócić uwagę, że w niektórych państwach wprowadzone są dodatkowe ograniczenia. We Francji należy zwolnić o 30 km/h podczas deszczu, natomiast na Litwie należy zdjąć nogę z gazu w okresie jesienno-zimowym.

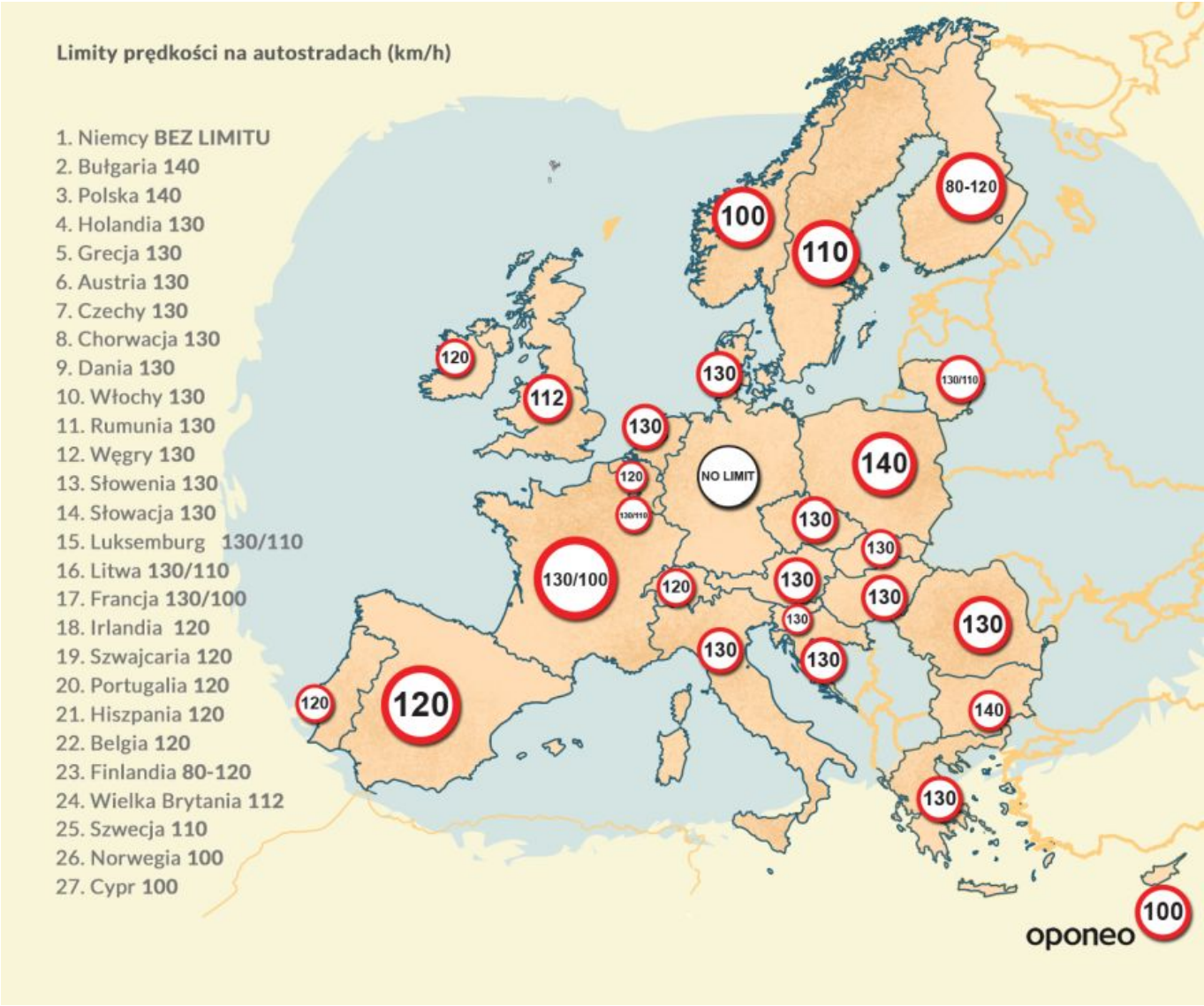
Nie tylko limity prędkości, ale również ceny i systemy płatności za przejazd autostradą różnią się w poszczególnych państwach. Kraje, w których obowiązuje system odcinkowy to m.in. Polska, Francja i Włochy. Co ciekawe, w Polsce zapłaci się najmniej za przejazd 100 km, bo jedynie 24 zł przy pojeździe do 3,5 ton. Dla porównania, w Hiszpanii jest to ok. 40 zł. Innym stosowanym rozwiązaniem są winiety, czyli okresowe opłaty zezwalające na nielimitowaną jazdę na określonych trasach. Należy zaopatrzyć się w nie m.in. w Bułgarii, Austrii i Grecji.

Jedynie w 10 krajach, w tym w Niemczech, Holandii i Norwegii zasadniczo obowiązuje brak opłat. Jednak i w tych państwach można natknąć się na płatne odcinki.

Phoca PDF

Europejskie autostrady – co trzeba wiedzieć przed podróżą

Utworzono: środa, 05, wrzesień 2018 12:05



Phoca PDF

Phoca PDF

Planowanie podróży
Przywoływana już kilkukrotnie Hiszpania posiada również jedną z najlepiej rozwiniętych infrastruktur przy autostradach – zarówno jeżeli chodzi o punkty wypoczynkowe, jak i stacje paliw. Jest to oczywiście uzależnione od łącznej długości dróg. Na Cyprze, gdzie występuje jedynie 257 km dróg szybkiego ruchu, nie przewidziano takich miejsc w ogóle. Warto mieć te dane na uwadze wyruszając w dłuższą podróż.

Pomimo tworzenia kolejnych tras łączących europejskie państwa, zasady poruszania się po autostradach nie są ustandaryzowane, co widać na przykładzie opłat. Powyższe informacje to wstęp do właściwego planowania wyjazdu. Przed każdym wyjazdem należy więc sprawdzić podstawowe informacje o drogach, po których będziemy się poruszać.

Na stronie autora można znaleźć całość przewodnika po autostradach w Europie.

Phoca PDF