



Rozpoczynają się remonty kolejnych dwóch dróg w województwie opolskim. Tym razem prace będą prowadzone między Biestrzykowicami a Jastrzębiem oraz w Paczkowie. Wydanych zostanie prawie 20 milionów złotych.

Remont między Biestrzykowicami a Jastrzębiem

W wakacje przyszłego roku powinien zakończyć się remont drogi wojewódzkiej nr 454 między Biestrzykowicami a Jastrzębiem. Przetarg na wykonanie tych prac wygrał REMOST z Olesna. Kierowcy muszą się liczyć z utrudnieniami. – Przy drodze powstanie ścieżka pieszo – rowerowa, cztery zatoczki autobusowe. Przy przejściach dla pieszych krawężniki zostaną obniżone, zamontowane będą płyty integracyjne – mówi Bartłomiej Horaczuk, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich. Wzdłuż drogi będzie znajdował się monitoring, zamontowane zostanie nowe oświetlenie uliczne.

Droga 454 to ważny trakt komunikacyjny, który łączy Opole z Namysłowem. Jak wykazują okresowe badania dobowego natężenia ruchu, z roku na rok zwiększa się liczbą przejeżdżających tędy pojazdów. Na niektórych odcinkach (w okolicach elektrowni oraz Opola) przekracza ona nawet 17 tysięcy pojazdów.

Samorząd województwa opolskiego na zakończone i realizowane dziś remonty i modernizacje na drogach prowadzących do Namysłowa przeznaczył już ponad 139 mln zł. Za te pieniądze powstała m.in. nowoczesna obwodnica Czarnowasów, dzięki której z miejscowości wyprowadzono ruch ciężkich pojazdów i usprawniono dojazd do rozbudowującej się Elektrowni Opole.

Podpisanie umowy na przebudowę odcinka Biestrzykowice – Jastrzębie to nie koniec planów remontowych na drodze 454. Planowane są prace w miejscowościach Ładza, Ziemiełowice, Krzywa Góra – Pokój oraz Krogulna.

Gruntowna przebudowa w Paczkowie

Rozbudowywana będzie również droga wojewódzka nr 382 w Paczkowie. Prace remontowe prowadzić będzie firma BUDIMEX z Warszawy, mają one potrwać rok i zakończyć się jesienią 2019 r.

- Będzie to kompleksowy remont łącznie z rozbiórką istniejącej konstrukcji nawierzchni. Zbudowany zostanie również chodnik, przystanki autobusowe i przebudowane skrzyżowania. Inwestycja ta realizowana jest w systemie „Zaprojektuj i wybuduj”, polegającej na opracowaniu przez wykonawcę dokumentacji projektowej i na jej podstawie wykonaniu robót budowlanych. Droga będzie dostosowana do ciężkiego transportu. Szczególną uwagę zwracamy na zastosowanie elementów wpływających na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego: chodniki, płyty integracyjne, kocie oczka, oświetlenie dedykowane – mówi dyrektor ZDW.

- Tak staramy się planować remonty dróg wojewódzkich, aby były one kompleksowe. Oprócz remontu drogi zazwyczaj budowana jest ścieżka pieszo-rowerowa, zatoki autobusowe. Często przejścia dla pieszych są tak projektowane, aby uwzględniały potrzeby osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. W miejscowościach montujemy oświetlenie uliczne. Wszystko po to, żeby każdy użytkownik drogi, także pieszy, czuł się bezpieczniej – mówi Szymon Ogłaza, członek zarządu województwa opolskiego.

Źródło: UMWO